



Det har smugit sig in ett fel i vegabladet som vi vill göra er uppmärksamma på.

I vissa fall kan det komma in artiklar som till sin form kan likna tekniska tips från Vegaklubben Sverige. För att få ett tekniskt tips godkänt krävs att tipset passerar tekniska kommittén. För artiklar som enskild medlem skickar friskriver vi oss från allt ansvar och det åligger varje medlem att använda den informationen på en sådant sätt att den inte kan skada klubben.

Tänk på att även länkar och hänvisningar kan innehålla information som kan vara felaktig i vissa sammanhang. Hänvisningar och länkar på hemsidan kan innehålla hänvisningar och länkar till andra leverantörers webbsidor. Vegaklubben kontrollerar inte informationen som de är länkade till och ansvarar inte för innehåll och information på dessa webbsidor. Användningen av sådana webbsidor sker helt på användarens eget ansvar.

Vegaklubben Sverige påtar sig heller inte något ansvar för skador som kan uppkomma till följd av information som finns presenterade i Vegabladet eller på hemsidan. Vi kommer att återkomma och diskutera detta vidare i tidningen framöver.

**Naturligtvis får man inte släppa ut glykolblandning på marken eller i sjön då detta påverkar miljön negativt.**

Styrelsen och tekniska kommittén

**WARNING! På sidan 17 i Vegablad nr 3, som just har kommit finns en beskrivning på vinterkonservering som är fel. Felet är framför allt att man fyller systemet med glykolblandningen före varmkörningen. Normalt ska man varmköra motorn i sjön vid olje- och filterbyte och sedan fyller man glykolblandningen på land för att man ska kunna ta hand om glykolblandningen som inte får hällas ut i marken eller sjön.**

**Pelle Wasberg V3055**

Vi i styrelsen och tekniska kommittén hoppas att ni har haft en skön sommar med sköna seglingsupplevelser.

Stockholm den 15 september 2011