

Vega – Priser & Bådbeskrivelser

- Medlemmernes udsagn, som de er modtaget.
- Registreringer opdateret frem til 28-08-2016

Vega nr. 104 Handlet 2011

Købt for kr. 10.000 som et virkeligt 'Håndværkertilbud'.

Havde ligget på havnen i flere år. Overgroet af mos og alger.

Stort set alt var defekt.

Vega nr. 146 Handlet april 2013

Køb:

Jeg købte båden, der er en Albin Vega nr. 146 (båd/produktions nr.) årgang 1968 med en Volvo Penta MD6B for 3 år siden for kr. 55.000 Den var og er stadig meget slidt, men sejler fint. Min mand har siden gået og renoveret motor og det elektriske system.

Vi var nu nået til finishen, hvor der mangler at blive udskiftet vinduerne og der er en del krakeleringer i overfladen på dæk og i cockpitet, som vi var ved at spartle og skulle til at male.

Den er bundmalet, og det har fungeret fint. Der er kommet ny Furlex til rullefokken, og en rigtig god plotter. Indvendigt har vi ikke gjort noget, så den står nærmest original, med mulighed for at renovere et varmesystem.

Solgt 28/4 2013:

Kære Henning Adrian.

Endnu en gang tak for din hjælp.

Det blev for mig vigtigt at sælge båden hurtigt, da jeg ikke nåede at få sejlererfaring og overhovedet ikke har forstand på mekanik eller både i øvrigt. (Mand afgik ved døden – Red.)

Så jeg satte den d. 14/4 2013 til salg på internettet, og fik flere henvendelser via DBA.

Den blev sat til salg for kr. 30.000,- og blev overtaget i dag d. 28/4 2013 for kr. 25.000

Solgt med: storsejl, rullefok med Furlex, spiler og spilerstage. Der medfulgte oprindeligt storsejl, 2 batterier, diesel og vandtank, sprayhood, søtoilet, kompas og GPS, Plotter CP300i, gas kogeapparat, 2 ankre, en lille oppustelig jolle, en brandslukker og fendere, et godt vinterstativ, diverse værktøjer og materialer indkøbt til båden, samt poleringsmidler og maling til dæk.

Vega nr. 274 Handlet aug. 2015

Betalt handpenning 16-08-2015 og endelig købt (restbeløb betalt) og skrevet papirer d.19-08-2015 efter eftersyn af bunden, skrue, ror osv.

Fandt annoncen på blocket.se annoncen var dateret til d. 15.08 liggetid dermed 1 dag.

Pris total 15.830 DKK eller SEK 19.800

Fuld sejlklar, indvendig 75% renoveret (mangler toilet med holdningtank, el, søgelænder af wier og finish indvendig) (søtoilet fulgte med løst)

4 sejl fulgte med. Rullegenua, rullefok, storsejl og fok alle sejl i fin form (næsten nye) på nær Rullegenua som er mærket af UV belastning på kanten.

5 fendere, 2 Ankre, ankerkæde, ankertov, div. fortøjninger.

Motor er en Volvo Penta MD5 (ved ikke om det er en A eller B model) fra midt 70'erne. Renoveret for 10 år siden.

Tanken er en ny reservetank 12 liter fra Biltema (original medfulgte) sidder i styrbords side og skroget oppe under kistebænkslåget.

Originalt ror er fikseret og der er monteret et Agterror efter den svenske vegaklubs forskrifter.

Mastforstærkning i eg. Div. Fortøjninger. Nut skøde spil.

Sælger skulle flytte til Norge og arbejde og ville derfor sælge båden.

Vega nr. 365 Handlet april 2014

Solgt pga helbred.

Har været til salg i dba et år, med een henvendelse.

Blev solgt via havnen d. 23. april.

Pris kr. 35.000 + havnepladsen. Den er i rimelig stand af en båd 1970. Sejlene er fra 1970 undtagen rullegenua fra 1998. Udstyr til langtur intet specielt.

Motor 13 HK diesel Beta 2004.

Vega nr. 470 Handlet 01.04.2014

Her kommer lidt info omkring salg/købet af min Vega.

Båd nr. DEN 470

Købt ¼ 2014

Af Wolfgang, (tidl. ejer) ingen liggetid (privat salg/køb).

Pris vil jeg godt holde privat. Men jeg har kasko forsikret den for 30.000,- kr.

OK stand Fra 1-5 ligger den vel på 3,5

Sejl kender jeg ikke alder på, stand OK.

Tilbehør: Varmeluft, trykvand, elektrisk toilet, isoleret, ny sprayhood, påhængsmotor.

Motor er original Albin motor (benzin) virker ikke pt. Men jeg vil prøve at reparere den.

Derudover kan jeg fortælle, at den er lidt "ombygget" indvendig. Så der i bagbord side, er 2 stole/siddepladser med bordet i mellem. I stedet for at bordet er midtskibs. Rigtig dejligt, så man nemmere kan komme gennem skibet. ☺

Det er hvad jeg lige har at fortælle om mit køb af min Vega ☺

Vega nr. 518 Handlet efterår 2012

Jeg har erhvervet båden for kr. 14.900

Tidl. ejer erhvervede båden for godt et år siden af et dødsbo. Han magtede dog ikke at gøre båden sejlklar, så det endte med at blive 'en møllesten om halsen', så han ville bare af med den igen. Så det er en rigtig fin pris jeg har fået båden til.

Den er årgang 1969 med original Albin O-21 motor.

Båden står stort set original både ude og inde, så der skal lidt "finish" til før den er rigtig præsentabel. Den bærer præg af at have været brugt uden den store vedligeholdelse. Rig og sejl er rigtig fine, så det er OK. Den sejler glimrende og motoren kører fortrinligt. Der er dog problemer med gearret, som ikke kan reguleres frem eller bak. Den kan dog tvangsstyres frem eller bak ved at flytte på akslen med en tang.

Båden bliver et vinterproject, så den kan være turklar til foråret.

Vega nr. 613 Handlet sep. 2013

Vega 613 er solgt for kr. 37.000 via Den Blå Avis med disse data.

Liggetid ca. 6 uger: Fin stand. Komplet. Søsat og sejlklar. Rullegenua 2003, Storsejl 2003, Storsejl 1993, Spiler. Sprayhood, Cockpittelt 2003, Renoveret Diesel MD 6A m. ferskvandskøl, Ladestrøm, VHF, Vinterstativ samt lang udstyrliste.

Vega nr. 626 Handlet aug. 2015

Fundet i Gul & Gratis

Til salg i mindst et par måneder.

Iflg. sælger var hans startpris omkring 60.000 kr. og vi betalte omkring 40.000 kr.

Båden er 45 år gammel og den er blevet en smule forsømt de sidste par år.

Ledningsnettet er stort set ikke eksisterende! Eksempelvis er der ikke forbindelse til noget strøm fra og masten og fremefter.

Der er storsejl, en fok og to genua sejl alle fra 1988!! Alle sejl er brugbare, men skal udskiftes inden for de næste par år.

Af udstyr og tilbehør er der nyt WC, GPS, Ekkolod (der ikke er helt stabilt), VHF (der ikke er tilsluttet), beslag til påhængsmotor og en del tovværk.

Der ligger en Yanmar Diesel med 13 hk i båden. Ifølge sælger har den kun gået 25 timer siden den blev restaureret. Men da det er 5 år siden, er det vist tvivlsomt om det er en fordel. Da jeg sejlede båden hjem, blev den meget varm efter ca. 3 timers sejlads. Der dryppede diesel udover den varme motor og vi måtte søge havn. Resten af turen brugte vi påhængsmotor. Efterfølgende har det vist sig at generatoren er brændt sammen p.g.a. rust. Ifølge mekanikeren skyldes det sikkert den begrænsede brug af motoren.

Under alle omstændigheder har vi fået os en dejlig båd, hvor der er en masse ting der skal have en kærlig omgang. Det er dog på ingen måder en uoverskuelig opgave og vel en del af charmen ved at købe en båd i sin bedste alder.

Vega nr. 749 Handlet forår 2014

Jeg købte Vega nr. 749 i foråret 2014 i Hvalpsund, 0,3 +efter at den havde stået på land i 3 år.

Jeg fandt den på Gul & Gratis til den nette pris på 35.000 kr. som jeg fok handlet ned til 31.000 kr.

Den var lidt forsømt men kunne sejles efter et par weekender's arbejde.

Vinteren har jeg brugt på at male og lave glasfiber og skifte et par ting.

Motoren kørte fint, det er en Volvo Penta 2001 fra 1981.

Udstyrslisten var kort, sejl, kompas, 2 gasblus, tallerkner, bestik, sprayhood og kabinetalt.

Storsejlet var fra 1981 som jeg så har bestilt et nyt med lazybag.

Rullegenua var 5 år gammel men kun brugt en sæson så den var næsten som ny.

Sprayhood og telt trængte til at blive syet om i alle syninger plus et par vinduer, så det blev de.

Ellers en fin og dejlig båd med tiden bliver den nok i bedre stand.

Vega nr. 679 Handlet 18. okt. 2013

D. 18. oktober 2013 købte jeg Albin Vega nr. 679.

Salgstid: 2 måneder

Fundet i annonce i Gul & Gratis som 27 fods sejlbåd (der stod ikke noget om Albin Vega)

Pris kr. 35.000,- (ikke noget afslag).

Bådens stand: Ringe, men rimelig. Pæn indvendig. Slidt udvendig.

OK rig, men gamle forsejl 1 fok + 2 genuaer og 2 ukurente storsejl (fra andre bådtypeper, men fungerer). Ingen spiler eller spilerstage. Sprayhood, bompresening og ukurent cockpittelt, hvor der nok mangler et eller andet??

OK ustyr, f. eks. anker, ankerkæde, ankerbeslag i stævnen, gas, tovværk, fendere, søkort, vegabog og diverse beslag. El fungerer, gas fungerer, dog ikke gasvarmeovnen som er rustet i stykker. Ferskvandstank og ferskvandspumpe OK. Saltvandspumpen i udu. Toilet OK.

Motor: Original O-22 fungerer. Dog lidt problemer med at få gashåndtaget til at virke så den tager gas (men trækkes der i gasbeslaget ved motoren så er der ingen problemer).

Der fulgte en Tehri 245 rojolle med i købet.

Vega nr. 760 Mia - Handlet marts 2014

Var til salg i et år. Havde den til salg hos Kronborg Bådsalg, men "hoppede fra", da jeg kunne fornemme at salgsprisen blev lav. Og endte med at sælge den selv.

Pris kr. 50.000,-

Båden er i god stand, der er storsejl fra 2003, genua fra 1999.

Tilbehør og andet udstyr: Rulleforstag, Germin 162 GPS, Clipper Duet, Navico Axis RT VHF, Simrad TP 22 autopilot, sprayhood, cockpittelt, alcantara hynder fra 2000, elektrisk compressor med frys.

Jeg har forstærket Vega's svage punkt under masten med en lækker aluminium skinne på skottet ved toilettet. Motor og dens stand: Beta marine 13,5 hk fra 2005 fra WN Marine.

Satte Mia til salg for kr. 87.000,- og fik rask væk ublu bud på 30-35.000. Prisen blev sat løbende ned. Og da jeg fornemmede, at vi ville ende nede omkring kr. 50.000,- endte jeg med at sælge selv. Heldigvis uden den store uenighed om prisen.

Med til historien hører at havnefogeden i Humlebæk var villig til at lade pladsen i Humlebæk følge med i købet. På betingelse af han lige selv kunne "godkende" køberen. Humlebæk er en privat havn.

Mia er på forsiden (nede i højre hjørne) af Bådmagasinet juli-aug 2013 med en tilhørende artikel over 3 sider.

Vega nr. 802 Handlet august 2015

Samskrevet af info fra sælger og køber

Byggeår 1970

Ejer nr 1: 1970-72 Ejer nr 2: 1972-2015

Købt af klubkammerat. Pris 35.000 Kr. Liggetid 30 dage

Toilet men ikke septiktank

Ferskvandstank 65 l.

Rullegenua, storsejl (10-11 år) og spiler (ældre).

Hurtiggreb. Alle fald trukket ned og kan betjenes fra cockpittet.

Tilbehør:

- Autopilot
- Kuglekompass Sestrel og pejlekompass.
- Bruceanker 7,5 kg kæde 8 m line 40 m, stokanker 15 kg 40m. blytov.
- VHF -Plotter Garmin 3 år
- Fendere og fortøjninger
- Tredmester på dæk og cockpitdørk
- Redningsflåde 4 personer og zodiak gummibåd 4 personer med årer
- Båden er velholdt med nyere betræk på hynder
- 13 hk Nanni installeret 2006 ny skrue og skrueaksel
- Udenpåliggende og påboltede polycarbonat vinduer
- Teakfenderlister på siderne
- Nyt ror monteret på hækken
- Nye røstjern forlænget ned i skrovet
- Mastunderstøtningen er forstærket
- Der medfølger søkortover og "køkkengrej" og spritkøkken fra 2014
- Og vinterstativ

Der er rustfri bøjle "pensionistbøjle" over sprayhooden

Prædikestolen blev sidste sommer bøjet

Vega nr. 938 Handlet august 2014

Båden er fundet på nettet i Gul og Gratis. Liggetiden må have været 2-3 måneder.

Købsprisen var kr. 15.000,-

Bådens stand: er original fra 1970. Dæk og cockpit topcoat skal fornyes, fribord er malet dårligt, skal males ordentlig. Ellers er båden i fin stand, ingen skader under vandlinien, eller andre steder.

Sejl er fra 1970, og deres stand er derefter. Stormfok- 2 fok 1 storsejl.

Ingen tilbehør, ud over kompas.

Motor: Albin O-22 kombi. Motor starter, men er tæret i manifold og udstødning, dette skal skiftes.

Alt i alt synes jeg at båden er billig i forhold til standen. Dette er også kun fordi jeg selv kan udbedre/udføre arbejdet der skal til for at få et fint skib ud af det.

Skulle man købe ydelser mht maling og motor, var prisen måske i overkanten.

Da transportomkostningerne fra Sydsjælland til Djursland ikke var helt billigt.

Glæder mig til arbejdet!

Vega nr. 1002 Handlet sommer 2012

Det glæder os at den forbliver i Køge Marina og køberne er meget glade for båden.

Den blev solgt for kr. 65.000,-

Vega 1028 Handlet efterår 2011

Solgt for kr. 60.000 Købt større båd.

Motor har sat sig.

Vega 1255 handlet sep. 2015

Solgt for kr. 40.000

Den sejlede mod Sundby sejlklub i går morges, to unge fyre på 22 og 25 og deres far.

Fik 40.000 uden problemer.

Beholder dog pladsen til ny båd når efterlønnen materialiserer sig.

Vi ses på havnen.

Vega nr. 1322 Handlet august 2016

Jeg har købt båden med min bror, er ny i sejlbåd, men det er en super båd at håndtere (bare ikke når man skal baglæns).

Vi købte båden i Holbæk.

Pris 45.000 kr.

Sejl ca. 10 år, nogle nye, nogle ældre. (ved ikke hvordan man vurderer dem).

Motor Beta 13 Hk, årg. 2006

Nyere sprayhood + kaleche.

Hynder ca. 2006

Båden er fuld sejlklar, bestik, tallerkner, anker, fender, tovværk mm.

Liggetiden ca. 3 mdr.

Bådens stand er yderst brugbar, men mangler en håndværkers hånd på det sidste finish.

Der er VHF radio og GPS om bord.

Vega nr. 1350 Handlet efterår 2013

Salgskanal: Den Blå Avis

Pris: 8.000,- Ja ottetusinde.

Stand: Havde ligget i vandet i 4 år, ikke brugt i 2 år. Der kom regnvand ind via cockpittet da dræn var forstoppet.

Jeg skrabede 2 trillebøre fulde af muslinger af bunden, propellen er hvid af ruer, dæk, genua, tovværk mm. grønt af alger.

Sejl og deres alder: Spiler, genua og storsejl, alder kender jeg ikke.

Tilbehør og udstyr: Læsejl, "kalesche" uden stativ lægges over bom, cockpit afdækning (ikke brugt ret meget), gasflasker, komfur, div. køkkenting, masser af søkort (antikke 1970 – 1995).

Motor: motoren er ikke pæn men starter, 3 batt. (2 nye).

Sælger skulle af med den – skilsmisse.

Vega nr. 1654 Handlet 10/1 15

Jeg købte båden Vega 1654 d. 10.01.15 Båden har været til salg i Scanboat.com, og der har den været til salg i ca. 1 år.

Jeg købte båden for 50.000,00 kr. og den er af middel stand.

Der er nyere rulleforsejl samt Furex rullesystem måske 2-3 år gamle , aldrig brugt ifølge sælger. Andre sejls stand er på nuværende tidspunkt uklar samt alder.

Motoren er en Volvo Penta MD 2010 fra 2004 og den er ifølge sælger heller ikke brugt særlig meget.

Der er en Maritim VHF radio med DSC RO-4700 i båden også ny samt Lowrance Global Map 7000 kortplotter, den er dog ikke indsat i båden endnu. Det må jeg prøve at finde ud af at gøre senere.

Ellers er der anker, kompas, fendere, sprayhood, cockpittelt i brugbar stand.

Desuden et søgelænder i træ, som båden står i. Det agter jeg ikke at bruge.

Båden befinder sig i øjeblikket i Køge, men jeg har været så heldig at få bådplads i Vallensbæk, så der vil jeg også leje et bådstativ.

Sælgers søn har været så venlig at tilbyde at vise mig, hvordan man sætter masten på. Det har også været en stor grund til at jeg købte båden. Jeg har ikke prøvet sådan noget før. I Vallensbæk sejlklub var jeg desværre på arbejde, da det foregik på skolebådene. En anden grund til bådkøbet er også, at det ikke er så langt væk fra, hvor jeg bor, så jeg har ikke så langt, når båden skal vaskes og bunden males.

Det var hvad, jeg kan fortælle om båden for nuværende. Jeg glæder mig meget til den kommer i vandet.

Vega nr. 1859 Handlet marts 2014

Pris ukendt

Båden er i rigtig god stand og opdateret stort set hele vejen rundt.

Den havde:

Motor 20 HK 3 cyl. Beta.

Trykvand, koldt & varmt. Gas med 2 blus. Ladestrøm med HFI. GPS +div.. VHF.

Køleboks med kompressor.

Rulle forstag. Teak dæk + cockpit. Bompresenning. Sprayhood og kaleche fra 2009.

Storsejl og Genua, alder? Men i god stand

Inder beklædning fra 2003. Alle installationer er foretaget efter gældende lovgivning.

Vega nr. 1921 Handlet marts 2016

Pris 42.000

Solgt gennem DBA på ca. 1 uge.

Båden er i god stand – vil jeg mene – men har ikke meget at sammenligne med.

Nyt storsejl og forsejl fra 2013, ny furlex rullegenua.

Original Volvo Penta MD6A – kører fint.

Vega nr. 1990 Handlet sommer 2012

Solgt på grund af alder og helbred.

Solgt for kr. 60.000,-

Jeg mener selv han har fået en fornuftig vedligeholdt båd fra 1973. Der er også ny Beta motor, som jeg købte hos Walther Nervig (WN Marine) i 2002.

Vega nr. 1995 Handlet efterår 2012

Tja, jeg startede med at sætte prisen til kr. 85.000,- midt i marts 2012, idet den stod til kr. 115.000,- da jeg købte den i 1998, hvor den var totalrenoveret med ny Volvo Penta 2000 motor med ferskvands køling.

Da motoren har gået under 150 timer i de 14 år, jeg har haft båden, og sejlene ikke har været brugt over 2-3 uger pr. år, og jeg i øvrigt har holdt den i tip-top stand, hvor alt er fornyet i takt med, at det har været slidt, ligesom jeg har skiftet brændstoftanken sidste år, samt en hel del andre forbedringer, synes jeg, at min startpris var rimelig. Men hen over sommeren måtte jeg sande, at den indbildte syge omkring økonomien betød, at jeg måtte sætte prisen ned 3 gange 10.000,- kr. til 55.000,-

Der var 5 interesserede købere 1 uge før båden skulle på land, så jeg måtte bide i det sure æble, og sælge den for kr. 50.000,-

Havde jeg først taget den på land, ville det jo koste mig yderligere ca. 10.000,- kr. og udsætte salget til foråret

Vega nr. 1995 Handlet sept. 2014

Vi solgte båden for mindre end en uge siden efter at have haft den i ca. 2,5 år.

Årsagen til salget er udelukkende at vi gerne vil have noget der er lidt større. Vi har sejlet jorden rundt gennem 12 år i en Møn 391, så Vegaen føltes noget trang.

Jeg lavede en annonce i DBA, og båden blev solgt på ca. 3 uger (sikkert for billigt).

Båden blev solgt for kr. 48.000,-

Båden var i fin stand. Jeg havde gennem 2 vintre med båden stående i haven gjort den lækker.

Sejlene var ca. 10 år gamle og OK, men ikke specielt gode.

Jeg havde monteret flexiteak på alle siddeflader i cockpittet, lavet gasinstallation med komfur og slebet og lakeret alt træværk i kahytten samt malet dækket med interdæk lys grå.

Garmin ekkolod med fishfinder samt garmin GPS.

Motoren var en Volvo penta 2001, der kun havde kørt 400 timer

Hilsen og god vind

Vega nr. 2104 Handlet efterår 2012

Tak for et dejligt og sjovt IFR-2012 i Hundested.

Jeg solgte den som "reparations projekt" d.v.s. uden ansvar for e.v.t. fejl for kr. 35.000,- Nu når jeg havde bestemt mig så skulle det gå hurtigt.

Jeg brugte Helsingør Bådsalg (HBS.dk) som formidler og det tog under en uge at få den solgt.

Den kom på HBS's hjemmeside i mandags, Den Blå Avis i torsdags og var solgt fredag.

Vega nr. 2147 Handlet aug. 2014

Jeg har købt Vega 2147 for kr. 30.000,-. Der er 4 sejl og deres stand er OK. Storsejl og stormsejl, stor Genua + lille Genua. Skibets stand er meget fin både skrog og aptering. Køleskab og nyt sprit komfur. Nye batterier. Motoren kører fint, Albin Penta Diesel havde problemer med aut. Regulator, så den flyttede jeg. Nu fungerer den fint. Vi har nu sejlet 200 sømil i den uden problemer. Sidste weekend sejlede vi hjem med vindstød på 18. Rigtig sødygtigt skib. Fortryder ikke købet selv om det er min første sejlbåd.

Har meget at lære, men vi har tiden for os mig og den langhårede. Jeg skrev hjemhavn Struer. Det blev lavet om til Handbjerg Marine da deres priser passer bedre til min pung. Jeg har et spørgsmål: Sælgeren sagde at den er fra 77. Det kan ikke passe, da jeg har set en med højere nr. fra 75. Kan nogen fortælle hvornår den er bygget?

Vega nr. 2181 Handlet sommer 2012

Så lykkedes det at næsten forære min båd væk kr. 30.000,- så han har gjort en rigtig god handel. Har selv købt motorbåd.

Vega nr. 2186 Handlet okt. 2012

Iflg. Tidl. ejere er båden i super stand og der var rigtig meget udstyr med bl. a. cykler, sengetøj og alt muligt teknisk udstyr.

Solgt til bekendt. Ægteparet har været tursejlerer på europas floder.

Køber har selv vurderet markedet til kr. 55-60.000,-

Med ekstraudstyr er der betalt kr. 80.000,- for båden. En meget høj pris.

Vega nr. 2212 Handlet aug. 2014

Solgt gennem DBA på nettet. Liggetid et par uger. Solgt for kr. 68.000,-

Båden er i god stand. Sejl: Nyere storsejl samt ældre storsejl. Rulle-Genua i god stand fra 2012.

Køleskab og bådstatin. Nyt teak i cockpit.

Motor: Beta Marine 2005 i god stand.

Vega nr. 2365 Handlet jun. 2013

15. Jan. 2013:

Jeg har talt med vores havnemester og han siger der slet ikke er salg i den slags både for tiden, så vi må se, hvad det ender med. Vi har lige nogle ting, vi vil ordne på båden inden vi sætter den til salg, så der går lige lidt tid endnu. Vi vender tilbage når vi ved lidt mere.

20. jun. 2013:

Hej igen.

Jeg lovede at vende tilbage, når vi havde solgt vores Vega, og det gjorde vi i går.

Vi satte den til salg til kr. 49.000,- i den blå avis i forgårs og allerede næste morgen, ringede en lokal mand herfra i Fredericia og købte den. Selvom vi syntes prisen var meget fair endte han med at få den for kr, 44.000,-

Vi havde håbet på lidt mere, men vi skulle af med den og slog til.

Vega nr. 2572 Handlet forår 2013

Købt gennem dba.dk

Jeg gav kr. 50.000,- for båden.

Jeg har dog haft problemer med motoren igennem sommeren. Problem: Hjtrykspumpen laver ikke tryk på forreste cylinder. Ellers er båden som i annoncen, havde motoren været OK, er det en dejlig båd.

Sælgeren har ikke malet den så pænt, selv om det er tokomponent. Der er luftblærer i malingen på fribordet. Det bliver ændret.

I år har jeg vel sejlet 700 sømil i den. Andet år med sejl, første år med Vega. Hvis det har interesse vil jeg gerne skrive om oplevelserne, fra Lemvig til Landskrona (IFR 2014) med motorproblemer og gerne lidt humoristisk.

Vega nr. 2732 Handlet 8. feb. 2015

Sat til salg 30. jan. 2015 To andre (den ene fra Danmark til verdensomsejling) var villige til at købe den uden at have set den. Men jeg kom først!

Pris SEK 85.000 (ca. 67.000 DKK). Da jeg kunne se at den kom med masser af udstyr, tilbød jeg at købe til prisen.

Supergod stand. Passet og plejet efter alle kunstens regler.

Ældre sejl, ikke original men mindst 10-15 år gammel. Bådens øvrige stand/udstyr var vigtigere for os da vi er cruiser og ikke racer. Vi kan købe nye sejl om et år eller to.

Der er en hjemmeside med omfattende beskrivelse og billeder af båden:

www.brevik152.st

(Hvis den skulle være nedlagt, så kan jeg bekræfte at det er en ekstrem flot og veludstyret båd med stort set alt udstyr der kan fås. Hilsen Henning Adrian, Kasserer vegaklubben)

Motor 13 hk Volvo fra 2008, perfekt vedligeholdt.

Da jeg så båden på hjemmesiden og så alt hvad jeg ville få for pengene, vidste jeg med det samme at 'This was it'.

Salgsprocessen var en dejlig oplevelse der strakte sig over flere måneder. Vi 'gav hand' på aftalen d. 8. feb og jeg betalte 10% som dispositum Ejeren sendte utrolig mange venlige mails med fotos og information om bådtypen og båden selv og hvordanhun er at sejle. Vi kørte til Karlstad i slutningen af april, mødte ejeren og hans kone til en hyggelig frokost i båden ('on the hard') og betalte derefter resten af pengene. I det hele taget, var det en drømmehandel. Ejeren (som er fyldt 75 år og går derfor i land) er så sød at han tilbød at sejle båden fra Karlstad til Göteborg, hvor min mand og jeg henter den og sejler videre lørdag. Ejerne har været utrolig hjælpsomme og 'ud fra min oplevelse' kan jeg kun anbefale andre at kigge mod Sverige. De har nemlig masser af Vega'er til salg til billige penge (men meget få er så godt bevaret som min)

Vega nr. 2833 Handlet okt. 2012

Jeg fik kr. 31.000,- (havde udbudt den til kr. 35.000,-)

Motoren var blevet pensioneret i 2011, så den var monteret med en 5 hk Honda

4-takts (2009), med tank i kistebænk og ladeanlæg.

Forsejl var ældre/gammelt og i ret god stand, men nok 10 år. Den var med ny sprayhood, og havde fået skiftet toilet og elektronik bl. a. Garmin 421 VHF med AIS, batteri og ny kabelføring.

Den var lidt fugtig i skrogsamlingen, havde fået nyt betræk på alle hynder.

Den havde for 1 eller 2 årtier siden krydset Atlanten singelhanded (mindst 2 gange). Derfor havde den en række modifikationer, bl. a. kraftig sikkerhedsbøjle, stort kortbord, alle trim og fald ført tilbage.

Den sejlede godt. Jeg var meget tryk ved det skib, men familien (incl. 2 små børn)

- ville gerne med ud at sejle, så vi købte en større.

Jeg har fortalt den nye ejer om klubben (og anbefalet den – fortalte hende, at jeg fik et brugt cockpittelt forærende af et medlem).

Vega nr. 2910 Handlet marts 2016

Vedr. købet kan jeg oplyse at jeg købte 2910 i marts måned med overtagelse pr. ¼ 2016

Den er produceret i 1973.

Så den i Gul og Gratis hvor den har været til salg siden november 2015

Sat til salg for kr. 55.000 men fik den for kr. 48.000, da sælger skrev der var helt nyt cockpit telt med, men det viste sig at stænger manglede, så jeg fik et nedslag.

Sejl god stand, alder??

Motor Beta Marine ferskvandskølet 14 HK fra 2004

Rulle genua i god stand, alder??

Germin GPS 420 S med ekkolod

Ror flyttet til agter.

Alt tovværk flyttet til cockpit.

Sprayhood lidt slidt.

Sælger udskifter betræk på alle hynder i kahyt.

Ellers pæn og velholdt båd.

Vega nr. 2951 Handlet Okt. 2015

Solgt gennem Scanboat.com – båden var også annonceret på Gul & Gratis. Båden havde været til salg nogle måneder med en startpris på 49.000.

Jeg gav 25.500 kr. – pruttet ned fra 28.000 kr.

Båden er i rigtig pæn stand, men fremstår med original aptering og (orange) hynder samt instrumenter.

Sælger havde udbedret noget råd i agterbrøndslugen samt trinbrættet i kahyt. Udtalt råd i krydsfineren ved utæt nedgangsluge. Ellers tør og pæn.

Sejl er fra 80'erne. Storsejl meget brugt og helt blødt. Genua 1, Genua 2, Letvægtagenua, Fok og spiler fulgte med i handelen. I brugbar stand, men ældre og brugt.

Sailor VHF, Autohelm ST1000 rorpindspilot, nyt kompas, formsyet original presenning, pladeanker, foldeanker, fastmonteret batterilader, alle skøder og tovværk, fald ført til cockpit. Ny sprayhood fulgte med i købet. Ellers skrabet tilbehør.

Saltvandskølet Volvo Penta MD6B fra 1976. God kompression og god motorgang.

Det blev oplyst at sælger har haft mekaniker til at vinterkonservere i alle årene.

Motor er dog angrebet af rust på forsiden grundet utæt nedgangsluge.

Sælger har ejet båden siden 1978.

Båden har ligget i vandet i 2 år inden den blev solgt. Har været dækket af alger. Sælger fik hjælp af en ven til salget, som sørgede for at få motoren kigget efter og fik rensset dækket. Sælger kunne ikke længere sejle grundet alder og sygdom.

Og så kan jeg vel godt fortælle, at det var Walther Nerving der formidlede salget. Han har været rigtig behjælpelig med de spørgsmål, der naturligt opstår, når man køber en gammel båd.

Vega nr. 3095 Handlet forår 2013

Jeg har haft båden til salg i 2011 til en pris af kr. 90.000,-

Jeg var lige ved at få den solgt, men køberen blev arbejdsløs.

År 2012 fik jeg vand i motoren, og måtte indstille mit salg.

I 2013 satte jeg prisen til kr. 65.000,- og den blev solgt for 60.000,-

Der har ikke været mange henvendelser, der var bytte med motorcykel, campingvogn, bil, en anden båd og et tilbud på kr. 40.000,- Det er dårlige tider, det koster mindst kr. 10.000,- om året bare at have den sejlede.

Båden var meget velholdt, den var lidt slidt et par steder på dækket.

Annoncen lød sådan:

Albin Vega 10 Hk Volvo Diesel årgang 1976.

Storsejl, forbrugsbatteri og startbatteri fra 2012.

Ekkolod Target 2 købt i år, Garmin GPS 162.

Selvstyrer Raytheon ST 1000. Radio med CD og båndspiller. Lanterner. Ankerlanterne. Silva kompas. Fendere. Fortøjninger. Lænsepumpe.

Frokostanker. Overnatningsanker. Badestige. Toilet. Hynder med nyt betræk og gardiner. 2 gasblus. Brandslukker.

Sælges for 65.000 Båden leveres med alt udstyr, søkort, køkken og redningsveste.

Vega nr. 3135 Handlet sommer 2012

Jeg solgte Vegaen for kr. 62.000,- Jeg havde sat prisen til 68.000,-

Var lidt i en presset situation, idet jeg havde arvet en anden båd. - En LM 27.

Så der var 2 både at afholde udgifter for.

Vega nr. 3136 Handlet 1. juni 2014

Pris 38.000

Middel stand. Ny udenbords motor Johnson 6 HK

Sejl: Rulle Genoa og Storsejl fra 2007

Solgt på 1 uge – mange interesserede...

Vega nr. 3206 Handlet efterår 2010

Jeg har med sorg i sindet solgt min Vega 3206 og vil hermed gerne opgive mit medlemskab af Dansk Vega-klub. Jeg vil i den forbindelse gerne sige tak for medlemskabet og det gode medlemsblad.

Jeg har i forbindelse med salget haft nedenstående annonce indrykket på klubbens hjemmeside:

Albin Vega 3206 sælges.

Velholde sejlklar båd med alt udstyr bl. a.:

Helt nye hynder, nyere toilet m/holdningstank, 4 sejl, 4 redningsveste, Navico Corus rorpindspilot, Garmin 128 GPS, Hummin Bird 200 DK Ekkolod, Icom IC-M45 VHF radio.

MD6A Dieselmotor. Pris: kr. 59.900,-