

# VEGA NYT

Nyhedsbrev til medlemmer af Dansk Vega Klub. Redaktionen afsluttet: Ultimo Marts. 2018.  
Eftertryk eller kopiering kun efter skriftlig aftale..



**Parat til sommerens togter.**

**Her med skibshund, og en jolle som næsten er  
skabt til en Vega.**

**Faktisk er den lige parat til at sejle til  
IFR i Harwich?**

**Deadline for næste nummer (sommernummer) er den 6. Maj 2018**

Formanden har ordet – Marts 2018

Kære VEGA-sejlere.

Nu siger kalenderen, at det er blevet forår. Og med foråret følger de kendte rutiner med VEGA-møde i Hou, generalforsamling i Ishøj, planlægning af forårets aktiviteter med klargøring og udbedring af sidste års småskader – og for nogle: montage af nye og flotte aluminiumsvinduer og/eller udestuer – og sidst, men ikke mindst, glæden og forventningen til en ny og dejlig sæson på vandet.



En af sæsonens store oplevelser kunne være *IFR-2018* i Harwich, England, som der har været skrevet meget om, bl.a. på Facebook. En anden kunne være '*Sjælland Rundt På Indersiden*', som afholdes i Issefjorden sidst i juni.

Som bekendt blev Hou-mødet desværre aflyst pga. manglende tilslutning, som bl.a. skyldtes et 'forkert' valg af underholdning. Det må vi tage ved lære af i bestyrelsen og prøve at finde mere interessante emner. Her forstår vi, at medlemmerne f.eks. efterlyser indlæg om sejlladsoplevelser og/eller ny teknik til båden. Skulle der være gode ideer til disse emner er vi meget lydhøre i bestyrelsen.

Generalforsamlingen kunne derimod nyde godt af et stort fremmøde og en efterfølgende god debat. Referatet bliver/er lag på hjemmesiden. Under eventuelt var der afstemning blandt de modtagne bidrag til årets fotokonkurrence. Skipperen på '*Vos te Pas*' vandt med ovenstående billede, som tydeligt fortæller, hvorfor vi sejler og hygger os til søs. Stort tillykke

I forlængelse af generalforsamlingen havde vi besøg af et par stoute VEGA-sejlere, som kort viste billeder fra en tidligere sejllads syd om Sverige og hjem gennem Götakanalen. Her er måske stof til et længere foredrag om planlægning og oplevelser under sådan en rundtur ved en senere lejlighed.

Dagen afsluttedes med et foredrag under overskriften ***Mand ombord igen*** om sikkerhed under sejllads. Et spændende emne, men samtidigt et emne, hvor det igen viste sig svært at holde folks interesse fanget i længere tid.

Så nu venter vi bare på foråret med temperaturer, der tillader, at vi går i gang med klargøringen til endnu en fantastisk sæson. God sommer til alle.

Formand for Dansk Vega Klub

Med venlig hilsen

**Niels Engell**

**V-2268 Disse, Holbæk**

[formanden@albinvega.dk](mailto:formanden@albinvega.dk)

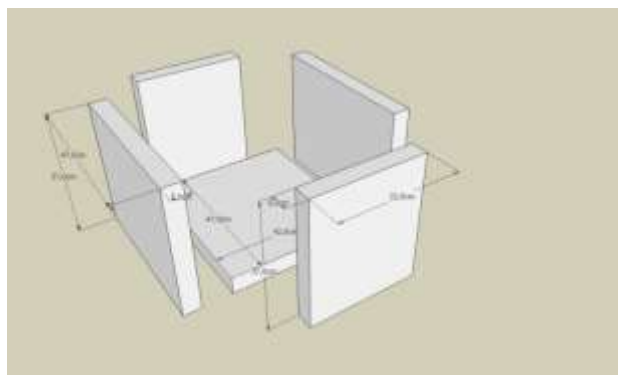


# Køleskab endnu en gang

2016 var sejslsæsonen hvor jeg besluttede, at næste sæson skulle isboksen udskiftes med en rigtig køleboks med kompressor. Det havde været lidt bøvl, med isboksen og køletasken. Køletasken brugte en masse strøm, og det var efterhånden svært, at finde is til isboksen. Så da V2106 var kommet på land, begyndte jeg at lede efter materialer til at installere mit "køleskab". Jeg havde set hvordan Mads Dahlke, fra Youtube kanalen Sail Life havde gjort i sin Ballad, så mon ikke det var nogenlunde sådan jeg skulle gøre. Jeg fandt kompressor og isoleringsplader til en fornuftig pris hos Hjertmans i Sverige. Prisen hos Hjertmans var kampagnepris og julerabat og alt sådan noget. Helst ville jeg købe det i Dk af hensyn til garantien. Kjøllet havde de samme produkter, men til en helt anden pris. Det irriterede mig lidt, at skulle betale mere i Dk for de samme produkter, så efter lidt overvejelser besluttede jeg mig for at teste mit handelstalent. Jeg greb telefonen og ringede til Kjøllet i København. Jeg var så heldig, at det var chefen "ham selv" der tog telefonen. Et utroligt behageligt menneske at tale med. Jeg fremlagde mit ærinde, og efter en halv times tid, var vi enige om en pris, der svarede til det jeg skulle give i Sverige. Betingelsen for den gode pris var dog, at jeg selv skulle komme til København og hente varerne. Han ville se hvad jeg var for en. En herlig virksomhed at besøge. Søde og rare mennesker, og der gik ret lang tid med snak, grin og udlevering af varerne. De ville være helt sikre på, at jeg vidste hvordan det skulle installeres. Kjøllet kan varmt anbefales fra min side.

Mit indkøb bestod af et sæt 50mm isoleringsplader (3 stk.), en kompressor Isotherm Classic Compact 2006, og noget 6 kvadrat powerledning. Og da solen begyndte at skinne i marts 2017, var det sådan set bare og gå i gang.

Jeg startede selvfølgelig med at fjerne pantrybordet, så jeg kunne komme til at tage den gamle isboks ud. Da nu boksen var pillet ud, kunne område godt lige trænge til en grundig rengøring og et par gange maling. Næste punkt var styrbord kistebænk. Beslutningen var, at kompressoren skulle monteres på agtersiden af skottet. Den skulle også ryddes, og her var der også et behov for rengøring og et par gange maling. Med pantrybordet fjernet, kunne jeg så komme til at få fundet dimensionerne på den nye køleboks. Og det endte med disse dimensioner, så jeg fik mest muligt ud af de tre isoleringsplader. Det blev en bundplade på 47,5 x 42,0 cm. 2 stk. side-plader på 47,5 x 37,0 cm og 2 stk. endeplader på 37,0 x 32,0 cm. Side- og endepladerne skulle stå på bundpladen. Det hele blev limet sammen med Tec-7, og fuget på indersiden med Sikasil-E fugemasse som indeholdt fungicid.



Der var nogle lister på under-siden af pantrybordet som jeg fjernede, og så var der lidt tilpasning i "skabet" så køleboksen kunne komme helt op til skottet under lemmen til skraldespanden, og samtidigt blive sat "i spænd" når pantrybordet blev monteret igen. Målene på boksen er tilpasset, så der bliver en kant som det gamle låg til isboksen kan ligge an på.

Næste del af operationen, var kompressoren. Den skulle sidde på agterkanten af skottet mellem pantry og SB kistebænk. Der fulgte en vinklet monteringspade med, og den skulle bare hægtes på med 2 skruer. Skottet er jo ikke så kraftigt, så jeg lavede en finérplade til forstærkning, skruet på inde fra pantrysiden.



Næste del var at bore hul fra kistebænk og ind i køleboksen. Det passede så fint, at det kunne gøres lige mellem kompressor og affaldspanden. Et helt almindelig hulbor på 40mm, var det der skulle til. Det skulle være stort nok til at forskruiningerne, som udgør forbindelsen mellem kompressor og fordamper, kunne komme igennem. Proppen fra boksen genbruges til at lukke hullet igen, sammen med lidt "snilde", med en juniorsav og hobbykniv, sammen med lidt Tec-7.

Reguleringen til temperaturen, samt det overskydende kobberør fra fordamperen, blev placeret lige over kompressoren. Fordamperen blev placeret på forkanten af boksen. Det kan godt være lidt "bøvlet", at få placeret den med de afstandstykker som skal være under skruerne, men de kan holdes med lidt malertape, som efterfølgende kan trækkes af. Power hentes direkte fra akkumulatoren. Der medfølger en bladsikring med holder. On/of er i temperatur reguleringen.



Efter monteringen af pantrybordet, var sidste opgave at få låget til køleboksen tilpasset og limet på det gamle låg til isboksen. Jeg borede et 7mm hul i midten af isoleringspladen som udgør låget. Puttede en snor igennem, bandt en tømmerblyant på undersiden. Smurte et tyndt lag Tec-7 på oversiden, og sænkede låget ned på plads. Dernæst blev det gamle låg trukket på snoren, og lagt på plads. Da det havde siddet lidt, kunne jeg løfte det hele op, og sætte de to låg i pres.



Jeg satte power på i midten af april, og det var først i slutningen af september, at min 40W solcelle ikke længere kunne levere power nok til at holde køleboksen kørende hele tiden. Jeg har ikke på noget tidspunkt i 2017 haft landstrøm på. Hvis spændingen på batteriet bliver for lav, stopper kompressoren med at køre, og starter automatisk når spændingen igen er ok. Kompressoren kører mellem 40 og 50 sek. ad gangen, og holder så pause i 30-45 min. Den er utroligt støjsvag.



Det hele var super nemt at montere. Det samme var fremstillingen af selve boksen. Jeg brugte en fintandet listesav til at skære pladerne ud med. Man skal være meget omhyggelig med, at holde de lige vinkler når man saver. Det gør det meget nemmere når boksen skal samles.

V2106 KNAS.

# Det blanke stål på båden.

Jeg ændrede agter pullpitten for et par år siden. De 30\* rørbeslag jeg monterede, gir ruststriber på agterspejlet. Ærgerligt, men hvorfor -- når de nu er "rustfrie" ??

Jeg har læst lidt op på emnet og vil gerne dele det med jer.

Rustfrit stål er ikke bare stål der ikke ruster/ korroderer. Fagfolk bruger ordet "rustfast". Rustfast stål kan under visse omstændigheder korroderer. Så helt rustfrit er det ikke. Den eneste måde vi kan checke kvaliteten, er ved hjælp af en magnet. Det rigtige rust-syrefaste stål, er **ikke** magnetisk. Groft sagt falder lødigheden, medens magnetismen øges. Jeg skal ikke trætte jer med for meget metallurgi, men lidt skal I alligevel ha.

Det der gør stål til rustfast, er mindst 10 % krom i legeringen. Det gør stålet tæt, så fugt ikke kan trænge ind i overfladen og skabe jernoxid - rust. Blandet med bla. kulstof, nikkel og molybdæn ændres egenskaberne og metal strukturen sig. Herunder formbarhed og magnetismen.

Martensitisk rustfast stål er hårdt, med stort kulstof indhold. Det kan hærdes og bruges f.eks. til knive. Det er magnetisk.

Ferritisk rustfast stål er ret blødt og har kun lidt kulstof og nikkel. Det bruges f.eks. til køleskabelåger. Det er også magnetisk.

Det rustfaste stål vi bruger på båden er Austenitisk stål. Det består af jern med lille kulstof indhold, 10-12 % nikkel, 17-18 % krom. Så har man rustfast stål. En smule molybdæn oveni (ca. 2 %) gør det til rust og syrefast. Det bruges til plader, profiler, rør, støbte og pressede emner. Det er det mest brugte i industrien og til konstruktion.

De mest almindelige betegnelser er AISI 304/EN4301/A2, for det rustfaste stål.

AISI 316/EN4401/A4 for det rust og syrefaste.

AISI er en amerikansk standard. EN en europæisk norm. A2/4 er tysk og bruges om bolte og møtrikker.

Der kan være stor forskel på kvaliteten og det er umuligt at se forskellen.

En køleskabsmagnet kan gøre det. Næsten ---- det kan indikerer en kvalitet og er et fingerpeg.

**Rustfast AISI 304 er svagt magnetisk.**

Syrefast AISI 316/A4 er **IKKE** magnetisk.

Det er så ikke hele historien. Ved bearbejdning og opvarmning, som f.eks. svejsning, kan 316 blive svagt magnetisk.

Ved svag magnetisme menes, at kan man lige mærke den er der.

Hvis det rust-syrefaste beslag er magnetisk, er det tegn på kvaliteten ikke er i top.

Jo mere magnetisk, jo dårligere kvalitet og jo mere kan det "ruste".



Ved gennemgang af grejkassen fandt jeg denne M6 øjebolt med påtrykt 316. Det er det i hvert fald ikke! -- men den er blank. Magneten kan bære øjebolten. Der ses tendens til rust farve. Det er tæt på svindel – købt i ”Ikea for mænd”.



På billedet af agterspejlet ses ruststriberne – magneten hænger selv fast under beslaget. Det er ikke 316 rust og syrefast stål.

Man kan syrebejse og polerer sig ud af problemerne med løberusten. Det skulle genopretter den beskyttende kromhinden på overfladen.

Vinkelbeslaget fra samme indkøb er ikke magnetisk og har ingen rust.

Alle beslag udvendig bør være 316 og fastgjort med A4 bolte og møtrikker.

Bland aldrig forskellige metaller, selv ikke 304 og 316. Der kan opstå galvanisktræring med kraftig korrosion af det mindst ædle metal. Derfor bør rust og syrefast stål ikke bruges som kølevandsindtag, medmindre det forbindes elektrisk til bådens minuspol.

Det er altså en god ide at tage en kraftig magnet i lommen, når der skal handles beslag og skruer til båden.

Gennemgå grejkassen for de værste blanke ting. Jeg fandt f.eks. flere planskiver og skruer af ringe kvalitet. Ud med dem.

Bådmarkedet er blevet oversvømmet med billige ting fra Fjernøsten af tvivlsom kvalitet. Nu også rustfrit stål til vores både, desværre. Jeg tror ikke bådbranchen er rigtig klar over dette problem med underlødigt grej. Gør grejpusheren opmærksom på det, næste gang du fristes af det blanke metal.

Vi ses på havet om et par måneder. *Søren Nerup V-2060, Havheksen af Holbæk*

## Afmontering af pantry bord på V2106

Der har ofte været spørgsmål, om hvordan man afmonterede pantry bordet i en Vega. Jeg tror nu ikke, bordet er fastgjort helt ens på de forskellige årgange, men jeg vil her vise hvordan det gøres i min Vega 2106.

Først fjernes de to skruer som ses i bordpladen (pic 1). Så frigøres el-panelerne (pic 2). Både det forreste og det i SB side. Der sidder en skrue i hver side af frontpanelet, og sidepanelet sidder med en skrue forrest og en bagerst. Panelerne kan forsigtigt lægges til side.



På skottet ind mod kistebænken, sidder en ganske tynd liste (pic 3), fastgjort med tre skruer. Den fjernes. Slangerne til afløbet fra vasken, og slangen til vandhanen (pic 4) afmonteres.



I SB kistebænk er to skruer (pic 5 og 6), som holder listen til skydelågerne over pantry bordet. De skal også fjernes.



Herefter er det blot om at stille og roligt at "lirke" bordplade fri. Underlisten til skydelågerne sidder fast på bordpladen.



John Vega 2106 KNAS.



# OPRÅB OG KLAGESANG FRA REDAKTØREN.

Kære Vega elskere.

Vi vil så gerne prøve at lave et interessant blad, men det kræver Jeres aktive medvirken.

Vi kører meget med indlæg fra de samme medlemmer, og en stor tak til dem, men det kniber med en aktiv skare af læsere. Vi vil så gerne have nogle læserbreve med beretninger fra forskellige havne og klubber, og ikke mindst fra de skønne ture og oplevelser der er derude.

I det sidste år har vi faktisk næsten intet modtaget fra medlemmer, udover de dejlige “Tordenskjolds soldater”.

Dette nummer er blevet forsinket i forhold til det planlagte. Det er der flere grunde til, men den ene er, at redaktøren var blevet lovet 2 store artikler for 14 dage siden, hvorfor udgivelsen blev skubbet igen.

Desværre har jeg nu måtte konstatere at intet er der kommet !!

Fremover må vi henholde os til den aftalte deadline, og materiale ankommet senere kommer i næste nummer.

I næste nummer kommer der bl.a. lidt om nyheder fra forhandlerne, lidt om sikkerhed til søs og ikke mindst en artikel om at sejle i skønne Skotland (se billeder), og ikke ligger så langt væk.

Med venlig Vega hilsen

Redaktør Jensen, V-1118/Albin 116.





## **Referat fra ordinær generalforsamling 2018**

Referat fra Dansk vega klubs ordinære generalforsamling lørdag den 10. marts 2018 Kl. 10.<sup>30</sup>  
Afholdt i Ishøj sejlkлубs klubhus, Hummeren Nr.3 2635 Ishøj.

Formanden Niels Engel bød de 31 personer, der var mødt til generalforsamlingen, velkommen.

### **Dagsorden iht. Vedtægterne:**

#### ***Pkt. 1 Valg af dirigent & referent.***

V. 2106 John Johansen blev valgt som dirigent.

V. 767 Leif Plaetner blev valgt som referent.

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og dagsordenen blev godkendt.

#### ***Pkt. 2 Konstatning af de stemmeberettigede.***

Der var 23 stemmeberettigede til stede.

#### ***Pkt. 3 Formandens beretning.***

##### **Året der gik:**

Det har været et aktivt år med masser af aktiviteter i bestyrelsen. Allerede i forbindelse med generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig med:

- Niels Engel V.2268 (formand)
- Jacob Jensen V.679 (næstformand)
- Henning Adrian V.2826 (kasserer)
- Robert Hansen V.2258 (sekretær)
- Søren Nerup V.2060 (gadgets/teknik)
- Mikkel Lundahl V.2790 (suppleant)

Samt:

- Urban Jensen V.3445 (revisor)
- John Johansen V.2106 (revisor)
- Vilhelm Krause V.2826 (revisorsuppleant)

Og sidst, men ikke mindst, med:

- Torben Jensen V.1118 (redaktør for Vega nyt)

Samtidigt fastlagde vi et "årshjul" for den kommende sæson:

- Bestyrelsesmøder: 28/04 – 17, 01/09 – 17, 24/11 – 17, 19/10 – 18, 16/02 – 18
- Medlemsmøde i Hou: 03/02 - 18
- Generalforsamling i Ishøj: 10/03 - 18

Desværre viste det sig ikke muligt at skaffe tilstrækkelig interesse for Hou mødet, som derfor måtte aflyses. En af begrundelserne var, at man hellere ville høre om "rigtige sejladser" og oplevelser end endnu et foredrag om sikkerhed. Ærgerligt, at dette ikke kom på bordet tidligere, så kunne vi måske have fundet på noget.

##### **Medlemsstatus:**

Vi har siden sidste år oplevet en mindre tilgang og er i dag 135 mod 133 sidste år.

### Vega nyt:

Sæsonen 2017 blev året hvor vores eget VEGA NYT, under kyndig indsats fra Torbens side fik rigtig luft under vingerne (eller snarere vand under kølen). Det blev til 5 numre, men der savnes input fra medlemmerne om deres tanker, ture og oplevelser.

I modsætning hertil er vores fælles nordiske blad gået næsten i stå. Som jeg er orienteret er det blevet til en udgivelse, men dette blev til gængældet flot ”glansnummer”.

### Hjemmesiden:

Hjemmesiden har også fået et ordentligt skub fremad. Men desværre har vi hen over sommeren været udsat for nogle hacker – angreb, som har givet en del gener og log – in problemer. Jeg håber at vi kan nå et kort indlæg om dette emne under eventuelt.

### Facebook:

Facebook – siden er nok det mest benyttede forum i klubrelation med henvendelser om spørgsmål og svar. Det er samtidigt det hurtigste medie, idet man får svar næsten inden at spørgsmålet er blevet ”posted”. Der er altid kompetente medlemmer der beredvilligt øser af deres viden – men det er også et tveægget sværd, for der reducerer samtidigt behov for vores VEGA Nyt.

### Ejerbeviser:

Vi får fortsat henvendelser om ejerbeviser – og har udsendt 2 nye. Men den nuværende proces er for langsom – senest næsten et halvt år – og vi prøver at finde en hurtigere måde, så eventuelle henvendelser om ejerbeviser ifb. med IFR-2018 i England kan nå frem i tide.

### Åben båd:

Her er ønskerne desværre ikke i tråd med resultatet. Vi har modtaget flere forespørgsler om emnet, men når der så har været forsøgt med diverse tiltag har tilslutningen været meget ringe – næsten ikke eksisterende, hvilket gør det lidt svært at holde entusiasmen på sporet.

### Kommende aktiviteter:

Bestyrelsen arbejder med oplæg til forskellige arrangementer, men igen hører vi medlemmernes tilslutning altafgørende.

I øjeblikket arbejder vi med følgende mulige tiltag.

- Volvo Ocean Race besøg/pass-by Århus.
- Sjælland rund på indersiden, arrangeret af Herslev strand sejlkлуб som løber af stablen 16.-17. juni
- IFR UK 26.-31. juli i Harwich – Invitation rundsendt og gengivet i VEGA Nyt Nr. 5. 2017
- 

### Status Svensk Vegaklub:

Det står meget ringe til i vores Svenske søsterorganisation, hvor medlemstallet er faldet fra 230 til 160 det sidste år.

Samtidigt er der opstået en dyb kløft mellem de øst og vestsvenske ”afdelinger”, hvor det virker som at man næsten modarbejder hinanden. Som Bo siger: *Jag tror själv att det är lättare att få igång samarbete mellan Sverige och Danmark än det är mellan oss och kanske speciellt Tyskland.* Her kunne vi måske overveje et lokalt Svensk/Dansk Øresund<sup>s</sup> samarbejde. Og af samme årsag er jeg er jeg begyndt at sende kopi af kommunikation om generelle VEGA-emner til Bo. Herudover har de store problemer med Vega bladet, som der ikke længere er råd til at trykke og rundsende. Man overvejer derfor, lige som vi, en PDF-udgave for bare at holde lidt sammen på det hele.

### Fællesindkøb:

- Vinduer er afsluttet med et godt og positivt resultat.
- Udestuer: Søren holder tømmerne.
- Forespørgsler om sejl: Kører p.t. uden klubbens medvirken.

#### Ideer til aktiviteter:

Hvis medlemmerne har ønsker eller emner, som ønskes taget op i bestyrelsen, så kan disse meddeles formanden senest Ca. 2 uger før efterfølgende møde.

Jeg vil benytte lejligheden til at takke bestyrelsen for det gode arbejde og den store indsats i bestyrelsesarbejdet.

#### Spørgsmål til beretningen.

V2060 Søren oplyste, at Vega'en må deltage i Svendborg Classic (det er en kapsejls for ældre bådtyper).

V1691 Walter spurgte om det var muligt at få Vega'en med som en båd med særligt fokus. Det vil bestyrelsen undersøge, men så skal der selvfølgelig også være nogen der møder op.

Walter spurgte også om der var nogen der kendte en blå Vega fra Brøndby, der tilsyneladende afholdte bak kursus. Det var der ikke nogen der gjorde.

V2060 Søren. Indkøb af vinduer og cockpit telte er organiseret i klubregi, men udlændige har været med, der skal være minimum 10 deltagere. Det kommende sejllindkøb bliver bredt mere ud via Facebook, så ikke medlemmer kan deltage, det skaffer måske nye medlemmer.

V1691 Walter mente at indkøbet skulle være i klubregi da sejlmagerne følger med på facebook og kan afstemme priserne. Han mente også at betalingen skulle være direkte til sejlmageren, Henning gjorde opmærksom på at de tidligere indkøb havde givet et lille overskud.

Herefter blev

***Beretningen godkendt.***

#### ***Pkt. 4 Fremlæggelse af regnskabet til godkendelse.***

Kassereren Henning Adrian fremlagde regnskabet der viste et overskud på 29.749,61 Kr. Årsagen til det gode regnskab er, at Vega Nyt nu udsendes som PDF fil og, at vi sparer trykning samt porto. Der var ingen kommentarer til regnskabet.

***Regnskabet godkendt.***

#### ***Pkt. 5 Fastsættelse af kontingent for den kommende periode.***

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent på 250,00 Kr.

Angående betalingsmåde bliver det som vanligt bankoverførsel, kassereren opfordrede til at man huskede at påføre Vega nummeret på indbetalingen. Opkrævningen udsendes snarest med sidste rettidig indbetaling den 15. april.

***Kontingent og budget godkendt.***

#### ***Pkt. 6 Valg af medlemmer til bestyrelsen samt 1 bestyrelsessuppleant.***

- ✓ V.679 Jacob Jensen                      genvalgt
- ✓ V.2826 Henning Adrian                genvalgt
- ✓ V.2790 Mikkel Lundahl suppl.        genvalgt
- ✓ V.9 Henning Böhm blev nyvalgt til bestyrelsen, (den blev udvidet med et medlem.)

#### ***Pkt. 7 Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.***

- ✓ V.3445 Urban Jensen                    genvalgt
- ✓ V.2106 John Johansen                 genvalgt
- ✓ V.2826 Vilhelm Krause Revisor suppleant genvalgt

## ***Pkt. 8 Behandling af indkomne forslag.***

Der var ingen forslag.

## ***Pkt. 9 Eventuelt.***

V.2060 *Søren* Angående fællesindkøb, de sidste cockpit telte kommer i morgen, fremtidige fællesindkøb offentliggøres over alt, det kan få ikke medlemmer til at melde sig ind.

V.1691 *Walter* angående sejl foreslås det at spørge hos flere leverandører, det kan give bedre priser.  
V.2106 *John* Johansen fortalte om problemerne med lock-in på hjemmesiden og oplyste, at ny BRUGERID og PASSWORD snarest vil blive udsendt.

I forbindelse med IFR i Harwich vil vi forsøge at arrangere fælles sejlads for dem der ønsker at deltage.

Offentliggørelsen af fotokonkurrencens vinder blev udskudt så den er desværre ikke nåede at komme med her.

Dirigenten takkede for god ro og orden, og gav ordet til formanden, det takkede dirigenten for vel udført arbejde.

***Referent  
Leif Plaetner V. 767***

## ***Fotokonkurrencen:***

Efter generalforsamlingen blev der stemt om de indkomne fotos – og vinderen blev V.1140 Henning Toxværd, med næsten 50 % af de indgivne stemmer. Som tak for indsatsen fik Henning overdraget et diplom og præmie bestående af 3 flasker god vin. Billedet ses i Formandens beretning.



Lidt billeder fra generalforsamlingen, og følgende kommer Nostalgi sider, som bliver et fast punkt i de kommende numre. Håber I vil hygge Jer med dem, samt de mange nye, friske indlæg fra Jer..

# *Vega-medlemsmøde i Ishøj*

*den 20. November 1999 (referat)*

## **Informationer:**

Formanden Ib Collin bød velkommen til de 45, såvel nye som gamle medlemmer, der var mødt op.

Ib startede med at informere om hvilke træf og arrangementer, der var blevet afholdt i løbet af sommeren.

Der var afholdt træf i Middelfart og Assens, medens træffet i Grenå var aflyst. Den planlagte tur til Caribien er aflyst p. g. a. for få tilmeldinger (4 par, 1 norsk, 1 svensk og 2 danske).

Af planlagte arrangementer til næste år kunne Ib oplyse, at Lillebælt har udsendt meddelelse via bladet og Sven informerede om, at der er planer om et træf i forbindelse med åbning af Øresundsbroen samt om et særligt løb for Vega'er Sjælland rundt, men det kommer der nærmere informationer om.

Ib informerede om, at vores kasserer Finn Hallager er ved at opbygge en database, hvor informationer af forskellig art vil findes, bl.a. vil der blive en brugtbørs, hvor man kan tilmelde, hvad man ønsker at sælge. Brugtbørsen vil blive lagt på internettet (infosport)

## **Kanaltur med Thorvald:**

Herefter gik vi over til at høre på Thorvald fra Gedser, som fortalte og viste os lysbilleder om sin interessante kanaltur med "Kato" i 1998 gennem Europa til Middelhavet.

På underholdende vis indviede Thorvald os i de oplevelser og besværligheder, man kan komme ud for på en sådan tur.

Her er nogle af oplevelserne og erfaringer fra turen.

Turen startede med det flotteste vejr, der var den sommer i Danmark, høj blå himmel og vindstille over Østersøen. På de nordtyske kanaler er der ikke mange steder, man kan finde ei, vand og bad, så det skal overstås hurtigt. At det også kan gå hurtigt, når man er på Rhinen, forklarede Thorvald på denne måde: "Efter at have sejlet i stærk modstrøm og stort set ikke rørt os ud af flækken, prægede jeg en pram og medens den sejlede forbi, smed jeg en trosse over til pramskipperen og vupti blev vi slæbt af sted med 10 kilometer i timen i 10 kilometers modstrøm". Thorvald fik virkelig brug for sit hækror, men det hele holdt.

Der blev passeret nogle sluser undervejs. En enkelt dag, hvor Thorvald fulgtes med en tysker, nåede de gennem 48 sluser.

Vi så nogle skønne billeder af kanalkysterne og af Middelhavet, da Thorvald nåede hertil. Der var et par billeder af St. Tropez, hvor "Kato" lå mellem kæmpe store yachter, der skulle give op til 4 000 kr. pr. døgn for at ligge der. "Kato" fik vist nok noget rabat.

Uheld kan man vist ikke undgå, men dem, der var, var til at overse. På et tidspunkt, i en sluse, sejlede en svensker ind i Thorvald og søgelænderet blev bukket. Men det generede åbenbart ikke svenskeren, for han sagde: "Nå, det var godt at der ikke skete noget". På et tidspunkt tabte Thorvald det ene skruerblad. Så var gode råd dyre, hvordan får man skruen på en Vega op af vandet uden en kran. Der lå heldigvis en båd med høj fribord,

så et interimistisk taljesystem blev ud-tænkt. Vi så et billede af det og det så lidt faretruende ud, men det gik godt.

Thorvald fik stor applaus for sin fortællingsevne og vi gik glade til frokost, der var af sædvanlige høje standard.

Efter frokost fortsatte vi medlemsmødet, hvor der blev fortalt om planer for den kommende sæson, men alt det vil blive annonceret i bladet. Der blev talt om IFR 2000 i Holland og interesserede medlemmer spurgte om der bliver fællessejplan,

hvad med timevandstabeller og søkort i Holland. Bestyrelsen vil prøve at koordinere og fremskaffe information herom.

Der var også en række spørgsmål om tekniske forhold, holdingtank, osmose, hynder mv. Med hensyn til hynder findes der en møbelpolster i Gørlev, som Walther har adressen på.

Mødet endte som sædvanlig med loppemarked.

Ib

---

## FORÅRSKLARGØRING

Nu er den bedste tid på året kommet og bådene skal i vandet. Klubben har i årets løb fået mange nye medlemmer, så lidt gamle råd og dåd er nok atter på sin plads.

Båden er naturligvis rengjort, bundprop-pen atter på plads og motoren har fået ny olie og nyt oliefilter (i hvert fald hvert andet år) - brændstoffiltret må man også huske at skifte en gang imellem. Propel og revershus har fået godt med fedt, stævnrøselejet er undersøgt for slid ud-skiftet eller fundet OK- så er det tid til søsætning.

Motoren skal startes – her er det som sædvanligt dieselmotorerne, som kan give lidt nykker. Er systemet luftet ud? Startbevær kan ofte løses med at løsne en af dysernes omløbere og tilspændes, når olien løber pænt ud (husk en klud), mens startnøglen holdes drejet. Et for svagt eller kun delvist opladet startbatteri

kan hjælpes på vej ved at løfte ventiløfteren og lade svinghjulet tage slæbet. Når motoren er startet, trykkes ventiløfteren **HELT** ned igen.

Mast og rig er blevet checket grundigt, før man går till mastekranen – Op med masten og kontrollere, at den står lige. Så er der det med trimmet! Når masten står vandret, kan man sætte en vægt (skruenøgle ell. lign.) i faldet. Står den ca. 5–6 cm fra masten, er hældningen OK. Topvanter og forreste undervanter spændes rimeligt hårdt op (men ikke med vold og magt) bageste undervanter finger-spændes. Så er grovtrimmet i orden.

Inden sommeren kan man lige nå et checke et par svage steder: Stævnbeslaget bør kontrolleret for revner (der er røget to master på den bekostning sidste år). Messingrorbeslaget bør også kontrolleres for revner og sprækker.

GOD SOMMER