

## Vega – Priser & Bådbeskrivelser

**(Medlemmernes udsagn, som de er modtaget)**

### **Vega nr. 009 Handlet nov. 2017**

Jeg så annoncen i 'alle annoncer' fra Sverige. Jeg søgte efter en sejlbåd, indrømmet ikke specielt efter en Vega, men satte mit søgekriterium til max-pris på 30.000 SKR. Så dukkede netop Vega nr. 009 op i denne søgning til en pris på 10.000 SKR.

Troede det var løgn eller der måtte være noget skjult i denne søgning.

Jeg tog kontakt med sælger igennem annoncen, og fik da også rimelig hurtigt svar tilbage, med i svaret var nu også en smule afvisning, idet båden var på vej på land og jeg kunne vende tilbage omkring april/maj, når båden igen skulle i vandet.

Jeg ville ikke lade et sådant tilbud forsvinde og tilbød at jeg straks kunne komme til Linköping i Sverige, hvor båden nu var på land. Dette blev accepteret og tidspunktet aftalt lidt afvisende. Kørte til Linköping d. 6. okt. 2017, mødte sælger og så Vegaen stå der på land, godt sikret i stålstativ. Så meget kort på båden, kun et kort glimt ned i kahytten, og fik at vide at indenbords motoren var fjernet og isat sælgers nye båd, som faktisk stod lige ved siden af.

Så handlen var hvad jeg så og det jeg fik.

Dog var mast og bom helt nyt, og sejlene ikke nye men så absolut brugbare.

Så jeg sagde ja tak med det samme, og vi fik skrevet en håndskrevet aftale om købet af Vega 009.

Skroget var i usædvanlig god stand, tillige med bunden som var utrolig flot.

Alderen på sejlene ved jeg desværre ikke, kun at de var i god stand og så absolut brugbare. Dog manglede fokken, der var en lille genoa, en max genoa, stormfok og storsejl.

Af tilbehør var der intet, dog var installeret 100 l. ferskvands tank i stævnen, med elektrisk pumpe til pantry vasken. Toilet var der stadig, dog installeret med direkte 'afgang', uden tank

Resten af udstyr var standard udstyr, som i enhver sejlbåd.

Jeg har lavet et budget, som lyder på 50.000,- kr., som jeg vil bruge på Vegaen, heraf ca. 15-20.000,- kr., når båden skal i vandet til april/maj, hvor jeg naturligvis tager til Linköbing for at hjælpe med søsætningen, og bo i båden 1-2 uger og montere udstyr, så båden er klar til at sejle hjem omkring juni/juli, alt efter vejret og temperaturen på det tidspunkt.

Til denne hjemtur er der midlertidig monteret en 6 HK påhængsmotor, som senere når fast indenbords motor er monteret, skal bruges til en slæbejolle.

Hele næste sæson bliver nok mest i havn i Skælskør for færdiggørelse af Vegaen, Den efterfølgende sæson går turen med slæbejolle bag til Middelhavet.

Jeg har sejlet i over 50 år, lige fra optimist jolle til SWAN-48, hovedsagelig kapsejlad i kølbåde, og har deltaget i flere af de helt store sejladser i verdenen, såsom Sidney-Hobard, og Fastnet Race. Dette dog som co-skipper på udenlandske fremmede både.

Endvidere har jeg tidligere været på jordomsejling singlehanded i over 3 år, men måtte afbryde turen da jeg fik konstateret en cancer og tage hjem og få det ordnet.

## **Vega nr. 104 Handlet 2011**

Købt for kr. 10.000 som et virkeligt 'Håndværkertilbud'.

Havde ligget på havnen i flere år. Overgroet af mos og alger. Stort set alt var defekt.

## **Vega nr. 146 Handlet april 2013**

Køb:

Jeg købte båden, der er en Albin Vega nr. 146 (båd/produktions nr.) årgang 1968 med en Volvo Penta MD6B for 3 år siden for kr. 55.000 Den var og er stadig meget slidt, men sejler fint. Min mand har siden gået og renoveret motor og det elektriske system. Vi var nu nået til finishen, hvor der mangler at blive udskiftet vinduerne og der er en del krakeleringer i overfladen på dæk og i cockpitet, som vi var ved at spartle og skulle til at male.

Den er bundmalet, og det har fungeret fint. Der er kommet ny Furlex til rullefokken, og en rigtig god plotter. Indvendigt har vi ikke gjort noget, så den står nærmest original, med mulighed for at renovere et varmesystem.

Solgt 28/4 2013:

Kære Henning Adrian.

Endnu en gang tak for din hjælp.

Det blev for mig vigtigt at sælge båden hurtigt, da jeg ikke nåede at få sejlererfaring og overhovedet ikke har forstand på mekanik eller både i øvrigt. (Mand afgik ved døden – Red.)

Så jeg satte den d. 14/4 2013 til salg på internettet, og fik flere henvendelser via DBA.

Den blev sat til salg for kr. 30.000,- og blev overtaget i dag d. 28/4 2013 for kr. 25.000

Solgt med: storsejl, rullefok med Furlex, spiler og spilerstage. Der medfulgte oprindeligt storsejl, 2 batterier, diesel og vandtank, sprayhood, søtoilet, kompas og GPS, Plotter CP300i, gas kogeapparat, 2 ankre, en lille oppustelig jolle, en brandslukker og fendere, et godt vinterstativ, diverse værktøjer og materialer indkøbt til båden, samt poleringsmidler og maling til dæk.

## **Vega nr. 158 Handlet maj 2016**

Årgang omkring 1968. Pris kr. 50.000 Købt gennem DBA Ukendt liggetid.

Bådens stand: Slidt om læ dog hynder i fin stand, pæn udvendig.

Sejl: Storsejl udsejlet, Rullegenua udsejlet.

Cockpittelt og alt udstyr herunder redningsveste osv.

Motor og dens stand: Købt som værende nyrenoveret, men var ikke tilfældet, efterrenovering fpr 12.000 kr. står for dæren

## Vega nr. 166 Handlet april 2016

Vedr. båden, Vega nr. 166, årgang 1968, så købte jeg den i april i år. Den tidligere ejer døde desværre først på året, så fru'en ville gerne have båden flyttet fra deres have, hvor den havde stået de sidste 6 år, nu huset også skulle sælges.

Båden var ikke officielt sat til salg, men med "mund til mund metoden" kom det mig for øre.

Prisen var 20.000 kr. og jeg slog til med det samme. Ellers havde jeg ikke haft råd til det, og kun fordi jeg har en billig kommunal havneplads kan jeg få det til at hænge sammen. Jeg har aldrig forestillet mig at være bådejer, men nu er jeg sindsyg glad for det.

Båden er i fin stand. Den blev handlet 30/11 2006 for 99.000 kr. mellem nn, Middelfart og nn, Jægerspris.

Jeg er i tvivl om der har været andre ejere. På de papirer der vedrører motoren, står der nævnt en Flemming Hansen, Odense. Han må vel have været ejer der i 1983?

Der er lavet en del forbedringer. Bl.a. forstærkning af skot under mast, samt beklædning med teak e.lign. i kahyt. I cockpit er der teak sæder hele vejen rundt. Jeg ved ikke hvem af de forrige ejere der har lavet det.

Udstyr i øvrigt er rulle-forstag med genua fra 1998. Storsejl fra 1989 samt spiler. GPS, Ekkolod. Der er cockpittelt i fin stand.

Køleboks med kompressor (2002)

Motoren er en Buck Dieselmotor fra 1983 en-cylinder 8,2 HK.

VHF radio duede ikke, så der fandt jeg også en ny på tilbud.

Jeg måtte selv ofre nye akkumulatorer samt en ny lader. Derudover en masse knofedt. Skruen faldt af og gik tabt, så der var jeg heldig at finde en brugt original til kun 900 kr. Derudover var der et beslag fra rorpind til roraksen der knækkede under sejlads, så jeg lærte også at få smidt anker ud og vente på at nogen kom forbi så jeg kunne komme med hjem på slæb.

Ja en start som bådejer og skipper med udfordringer, men det er vel forventeligt. Jeg har i alle tilfælde ikke tabt modet, tværtimod har jeg fået endnu mere lyst.

Jeg har boet på båden siden juni og det har fungeret fint, også selv om jeg har haft mit job at passe. Nu er jeg gået på efterløn, og jeg glæder mig til næste sæson, hvor jeg jo så har tiden til at sejle også på længere tute.

Jeg glæder mig til at nyde medlemskab af Vegaklubben, jeg har allerede mødt andre medlemmer derude i de små havne.

## **Vega nr. 274 Handlet aug. 2015**

Betalt handpenning 16-08-2015 og endelig købt (restbeløb betalt) og skrevet papirer d.19-08-2015 efter eftersyn af bunden, skrue, ror osv.

Fandt annoncen på [blocket.se](http://blocket.se) annoncen var dateret til d. 15.08 liggetid dermed 1 dag.

Pris total 15.830 DKK eller SEK 19.800

Fuld sejlklar, indvendig 75% reoveret (mangler toilet med holdningtank, el, søgelænder af wier og finish indvendig) (søtoilet fulgte med løst)  
4 sejl fulgte med. Rullegenua, rullefok, storsejl og fok alle sejl i fin form (næsten nye) på nær Rullegenua som er mærket af UV belastning på kanten.

5 fendere, 2 Ankre, ankerkæde, ankertov, div. fortøjninger.

Motor er en Volvo Penta MD5 (ved ikke om det er en A eller B model) fra midt 70'erne. Renoveret for 10 år siden.

Tanken er en ny reservetank 12 liter fra Biltema (original medfulgte) sidder i styrbords side og skroget oppe under kistebænkslåget.

Originalt ror er fikseret og der er monteret et Agterror efter den svenske vegaklubs forskrifter.

Mastforstærkning i eg. Div. Fortøjninger. Nut skøde spil.

Sælger skulle flytte til Norge og arbejde og ville derfor sælge båden.

## **Vega nr. 365 Handlet april 2014**

Solgt pga helbred.

Har været til salg i dba et år, med een henvendelse.

Blev solgt via havnen d. 23. april.

Pris kr. 35.000 + havnepladsen. Den er i rimelig stand af en båd 1970. Sejlene er fra 1970 undtagen rullegenua fra 1998. Udstyr til langtur intet specielt.

Motor 13 HK diesel Beta 2004.

## **Vega nr. 470 Handlet 01.04.2014**

Her kommer lidt info omkring salg/købet af min Vega.

Båd nr. DEN 470

Købt ¼ 2014

Af Wolfgang, (tidl. ejer) ingen liggetid (privat salg/køb).

Pris vil jeg godt holde privat. Men jeg har kasko forsikret den for 30.000,- kr.

OK stand Fra 1-5 ligger den vel på 3,5

Sejl kender jeg ikke alder på, stand OK.

Tilbehør: Varmeluft, trykvand, elektrisk toilet, isoleret, ny sprayhood, påhængsmotor.

Motor er original Albin motor (benzin) virker ikke pt. Men jeg vil prøve at reparere den.

Derudover kan jeg fortælle, at den er lidt "ombygget" indvendig. Så der i bagbord side, er 2 stole/siddepladser med bordet i mellem. I stedet for at bordet er midtskibs.

Rigtig dejligt, så man nemmere kan komme gennem skibet. 😊

Det er hvad jeg lige har at fortælle om mit køb af min Vega 😊

## **Vega nr. 518 Handlet efterår 2012**

Jeg har erhvervet båden for kr. 14.900

Tidl. ejer erhvervede båden for godt et år siden af et dødsbo. Han magtede dog ikke at gøre båden sejklår, så det endte med at blive 'en møllesten om halsen', så han ville bare af med den igen. Så det er en rigtig fin pris jeg har fået båden til.

Den er årgang 1969 med original Albin O-21 motor.

Båden står stort set original både ude og inde, så der skal lidt ”finish” til før den er rigtig præsentabel. Den bærer præg af at have været brugt uden den store vedligeholdelse. Rig og sejl er rigtig fine, så det er OK. Den sejler glimrende og motoren kører fortrinligt. Der er dog problemer med gearret, som ikke kan reguleres frem eller bak. Den kan dog tvangsstyres frem eller bak ved at flytte på akslen med en tang.

Båden bliver et vinterproject, så den kan være turklar til foråret.

## **Vega nr. 613 Handlet sep. 2013**

Vega 613 er solgt for kr. 37.000 via Den Blå Avis med disse data.

Liggetid ca. 6 uger:

Fin stand. Komplet. Søsat og sejlklar. Rullegenua 2003, Storsejl 2003, Storsejl 1993, Spiler. Sprayhood, Cockpittelt 2003, Renoveret Diesel MD 6A m. ferskvandskøl, Ladestrøm, VHF, Vinterstativ samt lang udstyrsliste.

## **Vega nr. 619 Handlet nov. 2016**

Købt via Facebook, liggetid mellem 1 og 2 uger

Pris 20.000 kr.

Det kan godt ses at båden snart har rundet de 50 år. Der er flere ridser i gelcoaten, og nogle steder deciderede huller.

Båden blev købt med en gammel indenbords motor (Volvo Penta MD 6A), som ikke virkede og er blevet taget ud.

Maling i loftet samt isolering trænger bestemt til udskiftning. Ellers er alt som det skal være.

Der medfulgte storsejl, fok, genua og spiler. Storsejlet er ikke nyt men i udmærket stand. Fokken er blæst noget hul, spileren er ikke testet endnu. Genuaen er meget skidt.

Tilbehør: Kortplotter, gammel SP radio (virker), gammel defekt ekkolod. Lille glasfiberjolle. Gammelt rustent static (smidt væk).

Motor: 10 Hk Marner Magnum udenbords motor fra ca 2006. Har kørt upåklageligt det første år, men skal have service nu.

Vi er 3 venner om båden, som vi købte via en annonce på Facebook. Vi så båden i Kaløvig, hvor ejerens søn viste den frem, dog uden særlig meget viden om båden. Et andet hold var også og se på båden, og på vej hjem fik vi at vide at de havde afgivet bud på 20.000. Så vi besluttede at gøre det samme, og fik lov til at købe den. Efter en uge kom vi tilbage og skrev under på papirer og gav hånd på købet med ejeren.

Båden blev i midt november transporteret hjem til Ålborg med lastbil, da vejret ikke rigtigt var til sejlads, og slet ikke i en helt ny og ukendt båd.

Vi er i gang med en større reovering under dæk.

## **Vega nr. 626 Handlet aug. 2015**

Fundet i Gul & Gratis

Til salg i mindst et par måneder.

Iflg. sælger var hans startpris omkring 60.000 kr. og vi betalte omkring 40.000 kr. Båden er 45 år gammel og den er blevet en smule forsømt de sidste par år.

Ledningsnettet er stort set ikke eksisterende! Eksempelvis er der ikke forbindelse til noget strøm fra og masten og fremefter.

Der er storsejl, en fok og to genua sejl alle fra 1988!! Alle sejl er brugbare, men skal udskiftes inden for de næste par år.

Af udstyr og tilbehør er der nyt WC, GPS, Ekkolod (der ikke er helt stabilt), VHF (der ikke er tilsluttet), beslag til påhængsmotor og en del tovværk.

Der ligger en Yanmar Diesel med 13 hk i båden. Ifølge sælger har den kun gået 25 timer siden den blev restaureret. Men da det er 5 år siden, er det vist tvivlsomt om det er en fordel. Da jeg sejlede båden hjem, blev den meget varm efter ca. 3 timers sejlads. Der dryppede diesel udover den varme motor og vi måtte søge havn. Resten af turen brugte vi påhængsmotor. Efterfølgende har det vist sig at generatoren er brændt sammen p.g.a. rust. Ifølge mekanikeren skyldes det sikkert den begrænsede brug af motoren.



Under alle omstændigheder har vi fået os en dejlig båd, hvor der er en masse ting der skal have en kærlig omgang. Det er dog på ingen måder en uoverskuelig opgave og vel en del af charmen ved at købe en båd i sin bedste alder.

## **Vega nr. 749 Handlet forår 2014**

Jeg købte Vega nr. 749 i foråret 2014 i Hvalpsund, 0,3  
+efter at den havde stået på land i 3 år.

Jeg fandt den på Gul & Gratis til den nette pris på 35.000 kr. som jeg fok handlet ned til 31.000 kr.

Den var lidt forsømt men kunne sejles efter et par weekender's arbejde.  
Vinteren har jeg brugt på at male og lave glasfiber og skifte et par ting.  
Motoren kørte fint, det er en Volvo Penta 2001 fra 1981.

Udstyrslisten var kort, sejl, kompas, 2 gasblus, tallerkner, bestik, sprayhood og kabinetalt.

Storsejlet var fra 1981 som jeg så har bestilt et nyt med lazybag.  
Rullegenua var 5 år gammel men kun brugt en sæson så den var næsten som ny.

Sprayhood og telt trængte til at blive syet om i alle syninger plus et par vinduer, så det blev de.

Ellers en fin og dejlig båd med tiden bliver den nok i bedre stand.

## **Vega nr. 679 Handlet 18. okt. 2013**

D. 18. oktober 2013 købte jeg Albin Vega nr. 679.  
Salgstid: 2 måneder

Fundet i annonce i Gul & Gratis som 27 fods sejlbåd (der stod ikke noget om Albin Vega)

Pris kr. 35.000,- (ikke noget afslag).

Bådens stand: Ringe, men rimelig. Pæn indvendig. Slidt udvendig.  
OK rig, men gamle forsejl 1 fok + 2 genuaer og 2 ukurente storsejl (fra andre bådtyper, men fungerer). Ingen spiler eller spilerstage.

Sprayhood, bomprensning og ukurent cockpittelt, hvor der nok mangler et eller andet??

OK ustyr, f. eks. anker, ankerkæde, ankerbeslag i stævnen, gas, tovværk, fendere, søkort, vegabog og diverse beslag.

El fungerer, gas fungerer, dog ikke gasvarmeovnen som er rustet i stykker.  
Ferskvandstank og ferskvandspumpe OK. Saltvandspumpen i udu. Toilet OK.

Motor: Original O-22 fungerer. Dog lidt problemer med at få gashåndtaget til at virke så den tager gas (men trækkes der i gasbeslaget ved motoren så er der ingen problemer).

Der fulgte en Tehri 245 rojolle med i købet.

## **Vega nr. 760 Mia - Handlet marts 2014**

Var til salg i et år. Havde den til salg hos Kronborg Bådsalg, men ”hoppede fra”, da jeg kunne fornemme at salgsprisen blev lav. Og endte med at sælge den selv.

Pris kr. 50.000,-

Båden er i god stand, der er storsejl fra 2003, genua fra 1999.

Tilbehør og andet udstyr: Rulleforstag, Germin 162 GPS, Clipper Duet, Navico Axis RT VHF, Simrad TP 22 autopilot, sprayhood, cockpittelt, alcantara hynder fra 2000, elektrisk compressor med frys.

Jeg har forstærket Vega's svage punkt under masten med en lækker aluminium skinne på skottet ved toilettet.

Motor og dens stand: Beta marine 13,5 hk fra 2005 fra WN Marine.

Satte Mia til salg for kr. 87.000,- og fik rask væk ublu bud på 30-35.000. Prisen blev sat løbende ned. Og da jeg fornemmede, at vi ville ende nede omkring kr. 50.000,- endte jeg med at sælge selv. Heldigvis uden den store uenighed om prisen.

Med til historien hører at havnefogeden i Humlebæk var villig til at lade pladsen i Humlebæk følge med i købet. På betingelse af han lige selv kunne "godkende" køberen. Humlebæk er en privat havn.

Mia er på forsiden (nede i højre hjørne) af Bådmagasinet juli-aug 2013 med en tilhørende artikel over 3 sider.

## **Vega 778 Handlet aug. 2017**

Fundet via DBA, solgt gennem mægler

Pris 45.000

Bådens stand beskrevet som 'Medium'

Nyere storsejl, slidt rullegenua, ubrugt spiler.

Tilbehør: Garmin GPS, bådvogn.

Motor: Nanni 14 hk, 1997. God stand

## **Vega nr. 802 Handlet august 2015**

Samskrevet af info fra sælger og køber

Byggeår 1970

Ejer nr 1: 1970-72 Ejer nr 2: 1972-2015

Købt af klubkammerat. Pris 35.000 Kr.

Liggetid 30 dage

Toilet men ikke septiktank

Ferskvandstank 65 l.

Rullegenua, storsejl (10-11 år) og spiler (ældre).

Hurtiggreb. Alle fald trukket ned og kan betjenes fra cockpittet.

Tilbehør:

Autopilot

Kuglekompas Sestrel og pejlekompas.

Bruceanker 7,5 kg kæde 8 m line 40 m, stokanker 15 kg 40m. blytov.

VHF -Plotter Garmin 3 år

Fendere og fortøjninger

Tredmester på dæk og cockpitdørk  
Redningsflåde 4 personer og zodiak gummibåd 4 personer med årer  
Båden er velholdt med nyere betræk på hynder  
13 hk Nanni installeret 2006 ny skrue og skrueaksel  
Udenpåliggende og påboltede polycarbonat vinduer  
Teakfenderlister på siderne  
Nyt rør monteret på hækken  
Nye røstjern forlænget ned i skrovet  
Mastunderstøtningen er forstærket  
Der medfølger søkortover og ”køkkengrej” og spritkøkken fra 2014  
Og vinterstativ  
Der er rustfri bøjle ”pensionistbøjle” over sprayhooden  
Prædikestolen blev sidste sommer bøjet

## **Vega nr. 938 Handlet august 2014**

Båden er fundet på nettet i Gul og Gratis. Liggetiden må have været 2-3 måneder.  
Købsprisen var kr. 15.000,-  
Bådens stand: er original fra 1970. Dæk og cockpit topcoat skal fornyes, fribord er malet dårligt, skal males ordentlig. Ellers er båden i fin stand, ingen skader under vandlinien, eller andre steder.  
Sejl er fra 1970, og deres stand er derefter. Stormfok- 2 fok 1 storsejl.  
Ingen tilbehør, ud over kompas.  
Motor: Albin O-22 kombi. Motor starter, men er tæret i manifold og udstødning, dette skal skiftes.

Alt i alt synes jeg at båden er billig i forhold til standen. Dette er også kun fordi jeg selv kan udbedre/udføre arbejdet der skal til for at få et fint skib ud af det.

Skulle man købe ydelser mht maling og motor, var prisen måske i overkanten.

Da transportomkostningerne fra Sydsjælland til Djursland ikke var helt billigt.

Glæder mig til arbejdet!

## **Vega nr. 1002 Handlet sommer 2012**

Det glæder os at den forbliver i Køge Marina og køberne er meget glade for båden.

Den blev solgt for kr. 65.000,-

## **Vega 1028 Handlet efterår 2011**

Solgt for kr. 60.000 Købt større båd.

Motor har sat sig.

## **Vega 1255 handlet sep. 2015**

Solgt for kr. 40.000

Den sejlede mod Sundby sejlklub i går morges, to unge fyre på 22 og 25 og deres far.

Fik 40.000 uden problemer.

Beholder dog pladsen til ny båd når efterlønnen materialiserer sig.

Vi ses på havnen.

## **Vega nr. 1322 Handlet august 2016**

Jeg har købt båden med min bror, er ny i sejlbåd, men det er en super båd at håndtere (bare ikke når man skal baglæns).

Vi købte båden i Holbæk.

Pris 45.000 kr.

Sejl ca. 10 år, nogle nye, nogle ældre. (ved ikke hvordan man vurderer dem).

Motor Beta 13 Hk, årg. 2006

Nyere sprayhood + kaleche.

Hynder ca. 2006

Båden er fuld sejlklar, bestik, tallerkner, anker, fender, tovværk mm.

Liggetiden ca. 3 mdr.

Bådens stand er yderst brugbar, men mangler en håndværkers hånd på det sidste finish.

Der er VHF radio og GPS om bord.

## **Vega nr. 1350 Handlet efterår 2013 og igen i 2017 (senedenfor)**

Salgskanal: Den Blå Avis

Pris: 8.000,- Ja ottetusinde.

Stand: Havde ligget i vandet i 4 år, ikke brugt i 2 år. Der kom regnvand ind via cockpittet da dræn var forstoppet.

Jeg skrabede 2 trillebøre fulde af muslinger af bunden, propellen er hvid af ruer, dæk, genua, tovværk mm. grønt af alger.

Sejl og deres alder: Spiler, genua og storsejl, alder kender jeg ikke.

Tilbehør og udstyr: Læsejl, "kalesche" uden stativ lægges over bom, cockpit afdækning (ikke brugt ret meget), gasflasker, komfur, div. køkkenting, masser af søkort (antikke 1970 – 1995).

Motor: motoren er ikke pæn men starter, 3 batt. (2 nye).

Sælger skulle af med den – skilsmisse.

## **Handlet igen Feb. 2017**

Først solgt i efteråret 2016 for 32.000 , men på overtagelsesdagen røg top pakningen og køber sprang fra.

Derefter solgt feb. 2017 for 20.000

Liggetid 14 dage.

Båden i 'middel stand'.

Sejl gamle og slidte.

Motor Albin O22 - defekt

Mange henvendelser på telefon og mail.

## **Vega nr. 1423 Handlet okt. 2016**

Købt 12-10-2016 Facebook, købt da den kom ned på kr. 15.000

Den trænger til polering og bundmaling, indvendig hovedrengøring, nye hynder, maling, lakering m.m.

Sejl af ukendt alder: Fin stand, 2 storsejl, 2 genua. 1 fog og 1 spiler.  
Intet tilbehør og andet udstyr – Intet brugbart.

Motor MD6A – Sidder fast, årsag ukendt

## **Vega nr. 1523 Handlet jul. 2010**

Pris 85.000 efter afslag på 10.000.

Det lyder måske lidt dyrt, men med en næsten ny motor og drev fra 2007 synes jeg ikke det var helt galt.

Motoren er en Vetus på 13 hk.

Båden var i fin stand. Hele riggen var fornyet i 2008.

Mastbjælken forstærket med en kraftig aluskinne.

Furlex rulleforstag fra ca. 2006, VHF med DSC, søtoilet og ellers alt det almindelige tilbehør.

Sejlene var pænt hule, men vi sejlede med dem det første år for at have noget at sammenligne med når vi skiftede dem.

Vi var helt uerfarne. Jeg tog duelighedsprøve og radiocertifikat i 2010.

2011 købte vi en ny rullegenua. Det var en stor oplevelse; nu kunne vi også sejle på kryds!

2012 fik vi nyt storsejl, med et hjemmelavet rullereb og en "Zipon" stormfok.

2014 måtte vi erkende at spileren var for svær at håndtere for to pensionister, så vi anskaffede os en genakker med 'strømpe'. Nu går det som en leg.

Vi fik også monteret en påhængsmotor, så vi selv kunne bestemme hvor vi vil ligge, når vi kommer til en ny havn, Det var en stor lettelse.

2016 fik båden vinterplads hjemme i haven (tæt på værkstedet). Apterungen blev afmonteret, der blev malet og kom ny inderbeklædning overalt.

Alt træværk blev slebet og lakeret (en del måtte udskiftes med ny mahogny).

Der kom også nye hjemmelavede luger i cockpittet, vi fik et nyt (meget stort) sprayhood og alle liner og fald blev ført til cockpit.

Så gik den vinter.

## **Vega nr. 1530 Handlet aug. 2017**

Købt via annonce på DBA. Pris 60.000

Velholdt, alderen taget i betragtning Pæn aptering og tør indvendig. Trænger til slibning og polering udvendig.

Sejl: Bodin sejl, Furlex rulleforstag ca. 2009 - Godt brugte, fuld funktionsdygtige.

Motor: Beta Marine 13,5 HK indenbords årg. 2003

Købte den af et ældre ægtepar, hvor manden er alvorlig syg og måtte sælge båden, der har været i deres eje gennem 30 år. Den ligger nu i Virksund dybt inde i Limfjorden.

Vi skal nu til at lære at sejle, da vi er nybegyndere.

## **Vega nr. 1654 Handlet 10/1 15**

Jeg købte båden Vega 1654 d. 10.01.15 Båden har været til salg i Scanboat.com, og der har den været til salg i ca. 1 år.

Jeg købte båden for 50.000,00 kr. og den er af middel stand.



Der er nyere rulleforsejl samt Furex rullesystem måske 2-3 år gamle , aldrig brugt ifølge sælger. Andre sejls stand er på nuværende tidspunkt uklar samt alder.

Motoren er en Volvo Penta MD 2010 fra 2004 og den er ifølge sælger heller ikke brugt særlig meget.

Der er en Maritim VHF radio med DSC RO-4700 i båden også ny samt Lowrance Global Map 7000 kortplotter, den er dog ikke indsat i båden endnu. Det må jeg prøve at finde ud af at gøre senere.

Ellers er der anker, kompas, fendere, sprayhood, cockpittelt i brugbar stand. Desuden et søgelænder i træ, som båden står i. Det agter jeg ikke at bruge. Båden befinder sig i øjeblikket i Køge, men jeg har været så heldig at få bådplads i Vallensbæk, så der vil jeg også leje et bådstativ.

Sælgers søn har været så venlig at tilbyde at vise mig, hvordan man sætter masten på. Det har også været en stor grund til at jeg købte båden. Jeg har ikke prøvet sådan noget før. I Vallensbæk sejlklub var jeg desværre på arbejde, da det foregik på skolebådene. En anden grund til bådkøbet er også, at det ikke er så langt væk fra, hvor jeg bor, så jeg har ikke så langt, når båden skal vaskes og bunden males.

Det var hvad, jeg kan fortælle om båden for nuværende. Jeg glæder mig meget til den kommer i vandet.

## **Vega nr. 1859 Handlet marts 2014**

Pris ukendt

Båden er i rigtig god stand og opdateret stort set hele vejen rundt.

Den havde:

Motor 20 HK 3 cyl. Beta.

Trykvand, koldt & varmt. Gas med 2 blus. Ladestrøm med HFI. GPS +div.. VHF.

Køleboks med kompressor.

Rulle forstag. Teak dæk + cockpit. Bompresenning. Sprayhood og kaleche fra 2009.

Storsejl og Genua, alder? Men i god stand

Inderbeklædning fra 2003. Alle installationer er foretaget efter gældende lovgivning.

## **Vega nr. 1899 Handlet forår 2017**

Salgskanal var Scanboat.com. Ukendt liggetid.

Pris 50.000 pludselig nedsat fra 65.000, så vidt jeg husker. Kunne ikke længere stå imod.

God stand, men kraftigt modificeret ifa uoriginal rorkonstruktion, ændret storsejlskødning, ankerbrønd i stævnen. Desuden teak på alle cookpitsiddeflader og treadmaster på dæk og cookpिटdørk. Fast vindspejl. Det ser rigtig flot ud.

Beta diesel 14 Hk fra 2012. Starter tjubang og går som en drøm. Foldepropel.

Furlex rulleforstag m. genua. Fullbatten storsejl. Spiler. God stivhed i sejldug.

Omfattende udstyr – Vinterstativ, coockpittelt, 2 ankre m.kæde/tov, fendere, fortøjninger, ekstra tovværk, alle fald og hal ført tilcockpit 2 ekstra skødespil, Autohelm rorpindspilot. Webasto dieselvarmer, Køleboks med kompressorkøling, trykvand, Origo 2 blus spritapparat Navico VHF (har vist sig defekt), Navman log og ekkolod (sidstnævnte også defekt), Furuno GPS, Batterilader til ladestrøm, fastmonteret membranlænsepumpe. Hertil kommer service og bestik samt en vandkeddel.

God og ærlig info fra sælger hele vejen.

Jeg er glad for handelen og kan til prisen acceptere alle eventuelle kommende 'overraskelser' uden behov for at konfrontere sælger dermed.

Jeg er ikke ny på vandet. Har sejlet med forældrene siden barnsben. Min egen første båd var en svensk 29 m2 skærgårdskrydser fra 1929. Solgteden i 1984 grundet familieførøgelse til fordel for en Albin Vigg (704), som jeg stadig er i besiddelse af. Er medlem af den svenske 'Viggenklubben'. Aldren (og specielt ryggen) fordredog efterhånden delvis ståhøjde og en god indenbords maskine, for at undgå de helt hårde bidevindssejlaser. Går på pension primo 2018 og håber på mange år i Vegaen (kaldet 'sturvigg' i Viggenklubben).

## **Vega nr. 1904 Handlet apr. 2017**

Købt for 35.000, ny motor, ferskvandskølet Nanni diesel 14 HK.

Nyr sejl, nyr hynder.

Båden havde stået ved siden af en anden båd som brændte, og havde fået en ordentlig skade på fribord og ruf, i form af delaminering af glasfiber.

Estimere at have brugt omkring 20.000 på at udbedre skaden og ca 15.000 til nyt strømsystem.

Og så er der en række opgraderinger i form af Fichfinder, GPS, VHF, køleskab, nyt gyrokomfur m. ovn.

Dainet ombygning i bb side, LED installationer, ankerbrønd og fastmonteret anker i bovspryd.

Estimeret at båden kommer til at stå i omkring 100.000 kr. og omkring 4-500 arbejdstimer.

## **Vega nr. 1921 Handlet marts 2016**

Pris 42.000

Solgt gennem DBA på ca. 1 uge.

Båden er i god stand – vil jeg mene – men har ikke meget at sammenligne med. Nyt storsejl og forsejl fra 2013, ny furlex rullegenua.

Original Volvo Penta MD6A – kører fint.

## **Vega nr. 1990 Handlet sommer 2012**

Solgt på grund af alder og helbred.

Solgt for kr. 60.000,-

Jeg mener selv han har fået en fornuftig vedligeholdt båd fra 1973. Der er også ny Beta motor, som jeg købte hos Walther Nervig (WN Marine) i 2002.

## **Vega nr. 1995 Handlet efterår 2012**

Tja, jeg startede med at sætte prisen til kr. 85.000,- midt i marts 2012, idet den stod til kr. 115.000,- da jeg købte den i 1998, hvor den var totalrenoveret med ny Volvo Penta 2000 motor med ferskvands køling.

Da motoren har gået under 150 timer i de 14 år, jeg har haft båden, og sejlene ikke har været brugt over 2-3 uger pr. år, og jeg i øvrigt har holdt den i tip-top stand, hvor alt er fornyet i takt med, at det har været slidt, ligesom jeg har skiftet brændstoftanken sidste år, samt en hel del andre forbedringer, synes jeg, at min startpris var rimelig. Men hen over sommeren måtte jeg sande, at den indbildte syge omkring økonomien betød, at jeg måtte sætte prisen ned 3 gange 10.000,- kr. til 55.000,-

Der var 5 interesserede købere 1 uge før båden skulle på land, så jeg måtte bide i det sure æble, og sælge den for kr. 50.000,-

Havde jeg først taget den på land, ville det jo koste mig yderligere ca. 10.000,- kr. og udsætte salget til foråret

## **Vega nr. 1995 Handlet sept. 2014**

Vi solgte båden for mindre end en uge siden efter at have haft den i ca. 2,5 år.

Årsagen til salget er udelukkende at vi gerne vil have noget der er lidt større. Vi har sejlet jorden rundt gennem 12 år i en Møn 391, så Vegaen føltes noget trang.

Jeg lavede en annonce i DBA, og båden blev solgt på ca. 3 uger (sikkert for billigt).

Båden blev solgt for kr. 48.000,-

Båden var i fin stand. Jeg havde gennem 2 vintre med båden stående i haven gjort den lækker.

Sejlene var ca. 10 år gamle og OK, men ikke specielt gode.

Jeg havde monteret flexiteak på alle siddeflader i cockpittet, lavet gasinstallation med komfur og slebet og lakeret alt træværk i kahytten samt malet dækket med interdæk lys grå.

Garmin ekkolod med fishfinder samt garmin GPS.

Motoren var en Volvo penta 2001, der kun havde kørt 400 timer

Hilsen og god vind

## **Vega 2048 Handlet maj 2017**

Hun er en pragtfuld ældre dame fra 1976.  
Hedder Karibu og ligger i Lynetten havn.

Prisen er svær at fastsætte, da det har været en "Glidende overgang", hvilket vil sige:  
Det er en god kammerat der ejede den før mig. Jeg er dermed kommet ind i  
sejlermiljøet igennem det sidste års tid under kyndig vejledning af min kammerat.  
Lært båden at kende osv.

Ville skyde på vi lander på omkring 45.000 kr., hvilket lyder rimeligt syntes jeg.  
Masser af udstyr og stumper.

Fine og sprøde sejl, rulle genua og Elvstrøm storsejl.

En velfungerende Volvo Penta MD6A motor, som ikke var i fra starten. Ved ikke  
årstal på hvornår den er kommet i.

Autostyre.

2 fine ankre osv, osv.

## **Vega 2101 Handlet 5/5 2016**

DBA den blå avis i ca. 1 måned. Købspris kr. 65.000 - Udbudt til 85.000.

God stand men brugt.

Incl. Gummibåd med el-motor år 2014 + 1 stk 65 amp. Batteri

Rulle genua og storsejl fra 2012-2014

Garmin log lod ældre model

Silva oliekompass mini

Base VHF Kelvin Hughes ældre model. Bærbar VHF Garmin år ca. 2012

Alm. Musikradio ældre. Selvstyret ældre model. Waeco 30 l. køleskab 2015

Bærbar køleboks 18 l. ca. 2010.

Bovpropel 2014

220 v. 10 amp. ladeanlæg. Ekstra 4 amp. lader til gummibåd

2 stk 65 amp. batterier år 2015

Motor Volvo Penta MB6A årgang 2004 eller renoveret i 2004 10 hk

2 stk foldecykler stærk model

Sprayhood og cockpitkaleche ældre men brugbar  
Toilet uden tømmetank  
Pantry med 2 blus  
Ny bundmaling 2016  
Nødblus 6 stk. Redningsline 30 m. Redningskrans på søgelænder  
Redningsveste 4 stk. div. Størrelser  
Bådstativ

Købet:

Vi fik en gennemgang af båden og en demotur, hvor både sejl, motor og ror blev gennemgået.

Herefter betalte vi båden og sejlede fra Assens mod Øer

PS: På vejen hjem fik vi et problem med at starte motoren da kilremmene ikke var strammet til, men det var et mindre problem.

Her i ugen har vi fået et større problem med motoren, olietryksslampen lyser og gearet er gået i stykker. Det er den model med foldepropel, hvor man flytter drivakslen frem og tilbage. Og den flytter sig ikke men roterer fint når motoren kører. Propellen trækker heller ikke, men har en til at kikke på det i dag.

## **Vega nr. 2104 Handlet efterår 2012**

Tak for et dejligt og sjovt IFR-2012 i Hundested.

Jeg solgte den som ”reparations projekt” d.v.s. uden ansvar for e.v.t. fejl for kr. 35.000,- Nu når jeg havde bestemt mig så skulle det gå hurtigt.

Jeg brugte Helsingør Bådsalg (HBS.dk) som formidler og det tog under en uge at få den solgt.

Den kom på HBS’ s hjemmeside i mandags, Den Blå Avis i torsdags og var solgt fredag.

## **Vega nr, 2113 Handlet okt. 2016**

Købt i oktober 2016

Til salg på Gul og Gratis liggetid 2 måneder,  
Købspris 15.000 (udbudspris var 20.000)  
Rimelig stand (slidt lak på aptering)  
Fok, stormfok og storsejl i god og brugbar stand til tursejlad.  
Der medfulgte sercice, anker, fendere, fortøjninger, nyere hynder.  
Volvo Penta MD6a ferskvandskølet og med skrueaksel og fast 2-bladet skrue.  
Motor går perfekt.

## **Vega nr. 2114 Handlet april 2017**

Solgt til Polen for 49.500  
En rigtig god pris. Vi er også rigtig tilfredse, og så gik det hurtigt, en uge.  
Den er solgt gennem Skovgaard-Mortensen Bådsalg.

## **Vega nr. 2147 Handlet aug. 2014**

Jeg har købt Vega 2147 for kr. 30.000,-. Der er 4 sejl og deres stand er OK. Storsejl og stormsejl, stor Genua + lille Genua. Skibets stand er meget fin både skrog og aptering. Køleskab og nyt sprit komfur. Nye batterier. Motoren kører fint, Albin Penta Diesel havde problemer med aut. Regulator, så den flyttede jeg. Nu fungerer den fint. Vi har nu sejlet 200 sømil i den uden problemer. Sidste weekend sejlede vi hjem med vindstød på 18. Rigtig sødygtigt skib. Fortryder ikke købet selv om det er min første sejlbåd.

Har meget at lære, men vi har tiden for os mig og den langhårede.

Jeg skrev hjemhavn Struer. Det blev lavet om til Handbjerg Marine da deres priser passer bedre til min pung.

Jeg har et spørgsmål: Sælgeren sagde at den er fra 77. Det kan ikke passe, da jeg har set en med højere nr. fra 75. Kan nogen fortælle hvornår den er bygget?

## **Vega nr. 2181 Handlet sommer 2012**

Så lykkedes det at næsten forære min båd væk kr. 30.000,- så han har gjort en rigtig god handel. Har selv købt motorbåd.

## **Vega nr. 2186 Handlet okt. 2012**

Iflg. Tidl. ejere er båden i super stand og der var rigtig meget udstyr med bl. a. cykler, sengetøj og alt muligt teknisk udstyr.

Solgt til bekendt. Ægteparet har været tursejlerer på europas floder.

Køber har selv vurderet markedet til kr. 55-60.000,-

Med ekstraudstyr er der betalt kr. 80.000,- for båden. En meget høj pris.

## **Vega nr. 2212 Handlet aug. 2014**

Solgt gennem DBA på nettet. Liggetid et par uger. Solgt for kr. 68.000,-

Båden er i god stand. Sejl: Nyere storsejl samt ældre storsejl. Rulle-Genua i god stand fra 2012.

Køleskab og bådstatin. Nyt teak i cockpit.

Motor: Beta Marine 2005 i god stand.

## **Vega nr. 2365 Handlet jun. 2013**

15. Jan. 2013:

Jeg har talt med vores havnemester og han siger der slet ikke er salg i den slags både båden inden vi sætter den til salg, så der går lige lidt tid endnu. Vi vender tilbage når vi ved lidt mere.

20. jun. 2013:

Hej igen.

Jeg lovede at vende tilbage, når vi havde solgt vores Vega, og det gjorde vi i går.



Vi satte den til salg til kr. 49.000,- i den blå avis i forgårs og allerede næste morgen, ringede en lokal mand herfra i Fredericia og købte den. Selvom vi syntes prisen var meget fair endte han med at få den for kr, 44.000,-

Vi havde håbet på lidt mere, men vi skulle af med den og slog til.

## **Vega nr. 2481 Handlet jun. 2016**

Salgskanal: Tempo Bådsalg, Ishøj.

Liggetid: Ved ikke, men over 6 md., pris justeret under vejs.

Pris 56.000 kr.

Bådens stand: God, over middel.

Sejl: Storsejl fra 208 i god stand. Genua fra 2004 lidt slidt. Spiler af ældre dato, ej afprøvet.

2 stk batterier. 230 v tilslutning.

Tilbehør: GPS, Kompas, Ekkolod, vindinstrument, VHF m. DSC., Radio.

Søgelænder, badestige, pantry.

Ferskvand. Saltvand. Køleboks og agregat fra 2008. Toilet. Sprayhood 2014.

Bompresenning 2008. Rulleforstag 2004.

Motor: Vetus 2 cyl. 13 HK årgang 2011. God stand. Drifttimer 200, Diesel.

Købet forløb professionelt og jeg var yderst tilfreds med Tempo Bådsalg.

Da jeg skulle have leveret båden fandt de fejl i de elektriske systemer samt en motorfejl der krævede reservedel fra udlandet. Leveringen blev forsinket men resultatet var en båd som fungerede 100% ved overdragelse.

## **Vega nr. 2572 Handlet forår 2013**

Købt gennem dba.dk

Jeg gav kr. 50.000,- for båden.

Jeg har dog haft problemer med motoren igennem sommeren. Problem:

Hjtrykspumpen laver ikke tryk på forreste cylinder.

Ellers er båden som i annoncen, havde motoren været OK, er det en dejlig båd.

Sælgeren har ikke malet den så pænt, selv om det er tokomponent. Der er luftblærer i malingen på fribordet. Det bliver ændret.

I år har jeg vel sejlet 700 sømil i den. Andet år med sejl, første år med Vega.

Hvis det har interesse vil jeg gerne skrive om oplevelserne, fra Lemvig til Landskrona (IFR 2014) med motorproblemer og gerne lidt humoristisk.

## **Vega nr. 2732 Handlet 8. feb. 2015**

Sat til salg 30. jan. 2015 To andre (den ene fra Danmark til verdensomsejling) var villige til at købe den uden at have set den. Men jeg kom først!

Pris SEK 85.000 (ca. 67.000 DKK). Da jeg kunne se at den kom med masser af udstyr, tilbød jeg at købe til prisen.

Supergod stand. Passet og plejet efter alle kunstens regler.

Ældre sejl, ikke original men mindst 10-15 år gammel. Bådens øvrige stand/udstyr var vigtigere for os da vi er cruiser og ikke racer. Vi kan købe nye sejl om et år eller to.

Der er en hjemmeside med omfattende beskrivelse og billeder af båden:

[www.brevik152.st](http://www.brevik152.st)

(Hvis den skulle være nedlagt, så kan jeg bekræfte at det er en ekstrem flot og veludstyret båd med stort set alt udstyr der kan fås. Hilsen Henning Adrian, Kasserer vegaklubben)

Motor 13 hk Volvo fra 2008, perfekt vedligeholdt.

Da jeg så båden på hjemmesiden og så alt hvad jeg ville få for pengene, vidste jeg med det samme at 'This was it'.

Salgsprocessen var en dejlig oplevelse der strakte sig over flere måneder. Vi 'gav hand' på aftalen d. 8. feb og jeg betalte 10% som dispositum Ejeren sendte utrolig mange venlige mails med fotos og information om bådtypen og båden selv og hvordanhun er at sejle. Vi kørte til Karlstad i slutningen af april, mødte ejeren og hans kone til en hyggelig frokost i båden ('on the hard') og betalte derefter resten af pengene. I det hele taget, var det en drømmehandel. Ejeren (som er fyldt 75 år og går

derfor i land) er så sød at han tilbød at sejle båden fra Karlstad til Göteborg, hvor min mand og jeg henter den og sejler videre lørdag. Ejernne har været utrolig hjælpsomme og 'ud fra min oplevelse' kan jeg kun anbefale andre at kigge mod Sverige. De har nemlig masser af Vega'er til salg til billige penge (men meget få er så godt bevaret som min)

## **Vega nr. 2833 Handlet okt. 2012**

Jeg fik kr. 31.000,- (havde udbudt den til kr. 35.000,-)

Motoren var blevet pensioneret i 2011, så den var monteret med en 5 hk Honda 4-takts (2009), med tank i kistebænk og ladeanlæg.

Forsejl var ældre/gammelt og i ret god stand, men nok 10 år. Den var med ny sprayhood, og havde fået skiftet toilet og elektronik bl. a. Garmin 421 VHF med AIS, batteri og ny kabelføring.

Den var lidt fugtig i skrogsamlingen, havde fået nyt betræk på alle hynder.

Den havde for 1 eller 2 årtier siden krydset Atlanten singelhanded (mindst 2 gange). Derfor havde den en række modifikationer, bl. a. kraftig sikkerhedsbøjle, stort kortbord, alle trim og fald ført tilbage.

Den sejlede godt. Jeg var meget tryk ved det skib, men familien (incl. 2 små børn) - ville gerne med ud at sejle, så vi købte en større.

Jeg har fortalt den nye ejer om klubben (og anbefalet den – fortalte hende, at jeg fik et brugt cockpittelt forærende af et medlem).

## **Vega nr. 2910 Handlet marts 2016**

Vedr. købet kan jeg oplyse at jeg købte 2910 i marts måned med overtagelse pr. ¼ 2016

Den er produceret i 1973.

Så den i Gul og Gratis hvor den har været til salg siden november 2015  
Sat til salg for kr. 55.000 men fik den for kr. 48.0000, da sælger skrev der var helt nyt cockpit telt med, men det viste sig at stænger manglede, så jeg fik et nedslag.

Sejl god stand, alder??  
Motor Beta Marine ferskvandskølet 14 HK fra 2004  
Rulle genua i god stand, alder??  
Germin GPS 420 S med ekkolod  
Ror flyttet til agter.  
Alt tovværk flyttet til cockpit.  
Sprayhood lidt slidt.  
Sælger udskifter betræk på alle hynder i kahyt.  
Ellers pæn og velholdt båd.

## **Vega nr. 2914 Handlet Aug. 2016**

Pris 49.500 Volvo Penta 10 hk 2004. Gode sejl (vurderet af sejlmager, holder 8-10 år endnu). Rulle genua m. Furlex, spiler (ubrugt), gas installeret m. 2 blus.

Hynder som nye, gummibåd, st. VHF, ekkolod (fishfinder), navigation (ældre dato), 2 stk Simrad autopilot (lille + stor), sprayhood, kaleche, 4 X bådstøtter m.m.

Sælger hjalp med at sejle skibet fra Havnsø til Lynetten, da jeg ikke havde den store sejlererfaring. Det var en virkelig god måde at lære båden at kende.

Da båden skulle på land (november) kom han og gav en hånd og viste hvordan båden/motoren skal vinterklargøres.

Alt i alt en rigtig god handel/oplevelse

## **Vega nr. 2951 Handlet Okt. 2015**

Solgt gennem Scanboat.com – båden var også annonceret på Gul & Gratis. Båden havde været til salg nogle måneder med en startpris på 49.000.

Jeg gav 25.500 kr. – pruttet ned fra 28.000 kr.

Båden er i rigtig pæn stand, men fremstår med original aptering og (orange) hynder samt instrumenter.

Sælger havde udbedret noget råd i agterbrøndsluget samt trinbrættet i kahyt. Udtalt råd i krydsfineren ved utæt nedgangsluge. Ellers tør og pæn.

Sejl er fra 80'erne. Storsejl meget brugt og helt blødt. Genua 1, Genua 2, Letvægtagenua, Fok og spiler fulgte med i handelen. I brugbar stand, men ældre og brugt.

Sailor VHF, Autohelm ST1000 rorpindspilot, nyt kompas, formsyet original presenning, pladeanker, foldeanker, fastmonteret batterilader, alle skøder og tovværk, fald ført til cockpit. Ny sprayhood fulgte med i købet. Ellers skrabet tilbehør.

Saltvandskølet Volvo Penta MD6B fra 1976. God kompression og god motorgang. Det blev oplyst at sælger har haft mekaniker til at vinterkonservere i alle årene. Motor er dog angrebet af rust på forsiden grundet utæt nedgangsluge.

Sælger har ejet båden siden 1978.

Båden har ligget i vandet i 2 år inden den blev solgt. Har været dækket af alger. Sælger fik hjælp af en ven til salget, som sørgede for at få motoren kigget efter og fik rensset dækket. Sælger kunne ikke længere sejle grundet alder og sygdom.

Og så kan jeg vel godt fortælle, at det var Walther Nerving der formidlede salget. Han har været rigtig behjælpelig med de spørgsmål, der naturligt opstår, når man køber en gammel båd.

## **Vega nr. 3095 Handlet forår 2013**

Jeg har haft båden til salg i 2011 til en pris af kr. 90.000,-  
Jeg var lige ved at få den solgt, men køberen blev arbejdsløs.

År 2012 fik jeg vand i motoren, og måtte indstille mit salg.

I 2013 satte jeg prisen til kr. 65.000,- og den blev solgt for 60.000,-

Der har ikke været mange henvendelser, der var bytte med motorcykel, campingvogn, bil, en anden båd og et tilbud på kr. 40.000,-  
Det er dårlige tider, det koster mindst kr. 10.000,- om året bare at have den sejlede.

Båden var meget velholdt, den var lidt slidt et par steder på dækket.

Annoncen lød sådan:

Albin Vega 10 Hk Volvo Diesel årgang 1976.  
Storsejl, forbrugsbatteri og startbatteri fra 2012.  
Ekkolod Target 2 købt i år, Garmin GPS 162.  
Selvstyrer Raytheon ST 1000. Radio med CD og båndspiller. Lanterner.  
Ankerlanterne. Silva kompas. Fendere. Fortøjninger. Lænsepumpe.  
Frokostanker. Overnatningsanker. Badestige. Toilet. Hynder med nyt betræk og gardiner. 2 gasblus. Brandslukker.

Sælges for 65.000 Båden leveres med alt udstyr, søkort, køkken og redningsveste.

## **Vega nr. 3135 Handlet sommer 2012**

Jeg solgte Vegaen for kr. 62.000,- Jeg havde sat prisen til 68.000,-  
Var lidt i en presset situation, idet jeg havde arvet en anden båd. - En LM 27.  
Så der var 2 både at afholde udgifter for.

## **Vega nr. 3136 Handlet 1. juni 2014**

Pris 38.000  
Middel stand. Ny udenbords motor Johnson 6 HK  
Sejl: Rulle Genoa og Storsejl fra 2007  
Solgt på 1 uge – mange interesserede...

## **Vega nr. 3206 Handlet efterår 2010**

Jeg har med sorg i sindet solgt min Vega 3206 og vil hermed gerne opsige mit medlemskab af Dansk Vega-klub.

Jeg vil i den forbindelse gerne sige tak for medlemskabet og det gode medlemsblad.

Jeg har i forbindelse med salget haft nedenstående annonce indrykket på klubbens hjemmeside:

Albin Vega 3206 sælges.

Velholde sejlklar båd med alt udstyr bl. a.:

Helt nye hynder, nyere toilet m/holdningstank, 4 sejl, 4 redningsveste, Navico Corus radio.

MD6A Dieselmotor. Pris: kr. 59.900,-

## **Vega 3235 Handlet 1. sep. 2017**

Solgt gennem Bådmægleren, Vejle. Pris 49.800

3

Båden er meget velholdt. Ny rullegenua 2017. Storsejl lidt ældre med gennemgående sejlpinde og helt OK. Garmin GPS med ekkolod.

Motor: Sole Diesel 29 HK fra 2008. Fin stand gennemgået 2016.

Jeg solgte båden fordi min kæreste ikke var glad for at sejle

Prisen blev af mig fastsat til 65.000, men mægleren spurgte om jeg ville lade den gå for 49.800. Det indvilligede jeg i. Båden blev afleveret i dag og betalt kontant.

Salær 5.000, optagning 1.500, leje af stativ 125.

Det var 2 unge mennesker fra Malling der købte den. De sejlede fra Hov i formiddags efter at båden var sat i vandet.

## **Vega nr. 3249 Handlet maj 2017**

Hej Henning, her er langt om længe oplysninger om vores Vega 3249.

Min bedre halvdel og jeg købte vores dejlige båd d. 6/5 2017.

Vi fandt den i Gul og Gratis. Liggetid ? Pris 45.000. Men vi fik den ned på 42.000

Meget velholdt og sejlet ca. 6000 sømil

Motor Volvo Penta MD7A med ferskvandskøling, motor fin stand.

Furlex rullegenua, og 2 andre genua som jeg ikke lige husker hvad mærke det er  
2 stk storsejl. Alle sejl er i god stand.

Alle fald er ført tilbage til cookpit.

Selvstyrer, Sprayhood, Flytbart bord med beslag til ude og inde.

Bompresenning.

Oliefyr med luftindblæsning for varme i båden. Køleboks med kompressor.

Monteret Extreme ror for bedre styring.

Vendbar skrue.

Sprit pantry. Badestige. Originalt toilet med septitank.

Log. Ekkolod. Kompas. Fendere og fortøjninger

Landstik 220v. 2 batteriladere. VHF radio.

Båden har haft 3 ejere før os, først en Svensker og derefter 2 Danske, så båden er  
importeret fra Sverige.