

Nr.1., 2020

VEGA NYT

Nyhedsblad til medlemmer af Dansk Vega Klub. Redaktionen afsluttet: Ultimo, Februar 2020

Dansk Vega Klub 50 år

Tillykke til os alle.



Forårsrengøring kan sagtens starte nu, med det milde vejr vi har.

Deadline for materiale til næste nummer er Forår 2020,
Nærmere information på hjemmesiden.

Kære medlemmer af Dansk Vega Klub

Nu går det igen den rigtige vej. Dagene er blevet ca. 3 timer længere end de mørke dage i december - og nu er vi godt på vej mod forår og sommer.

Sidste år ved samme tid skrev jeg bl.a. om et fantastisk godt vejr for årstiden og håbede, at det var et varsel om en fantastisk sommer a'la 2018. Det var det så ikke.

I år er det så lige stik modsat med regn og rusk i det uendelige og med deraf følgende oversvømmelser i store dele af landet. Om det så kan tages som et tegn på den kommende sejlsæson, tja ?

Som et startskud på den kommende sæson har vi traditionen tro både Jyllandsmøde og Generalforsamling.

Jyllandsmødet er i skrivende stund afholdt med nogen succes. Mødet blev, ligesom sidste år, afholdt i Aarhus Internationale Sejlsportscenter.

Der var et rimeligt pænt fremmøde på 18 personer i alt. Vi kunne godt have håbet på et lidt større fremmøde, men alligevel fornemmede jeg, at alle havde en god dag.

Dagsordenen for mødet ligger efterhånden også i faste rammer: Først lidt morgenmad og kaffe mens vi venter på færgen - derefter en kort orientering om klubben, medlemsstatus og lidt økonomi af formanden.

Derefter holdt Torben Jensen et spændende indslag om sidste sommers kanalrundfart i Polen og Tyskland. Rigtigt godt indlæg med masser af billeder og gode råd. Efter indlægget var der spørgsmål fra salen som Torben bredvilligt besvarede – og så var det efterhånden tid til frokost og almindelig hyggesnak.

Efter frokost fik vi besøg af Jesper Johansen fra Dansk Søredningselskab (DSRS), Juelsminde, som fortalte om foreningens historie, udvikling og opbygning - og om, hvordan foreningen indgik i det samlede danske søredningsberedskab.

Foreningen arbejder på helt frivillig basis og al assistance er gratis. Foreningen modtager ingen offentlige tilskud – og ej heller fra danske forsikringselskaber, selvom nogen af disse godt kunne give indtryk af det modsatte.

Herefter viste Jesper nogle eksempler på udførte assistancer og sluttede af med at indbyde til spørgsmål. Spørgelysten var stor og svarene gode og informative – og til sidst måtte vi sig 'cut Elly' – for flere skulle gerne nå færgen.

Det blev en rigtig god dag. Tak til alle for en positiv deltagelse.

For den kommende sæson kan vi alle glæde os til klubbens 50-årsjubileum i Taarbæk i maj og IFR i Hoorn, Holland, i juli. Seneste nyt om disse arrangementer vil blive meddelt på generalforsamlingen, så husk at melde jer til.

Med venlig hilsen
Niels Engell – V 2268 Disse
Formand for Dansk Vega Klub



KANALSEJLADS

I sidste nummer af VegaNyt lovede jeg at følge lidt op på kanal-sejlads.

Der er såmænd ikke så meget specielt, men man skal huske at planlægge godt og have alternativer klar til ændring af rute. Man skal også huske at have sin radio stillet om til ATIS (dvs. 9 foran mmsi nummer). Det er klogt at følge et kursus som kan fås flere steder, således at man eks. lærer skiltene at kende (kan tages på en dag eller på nettet). Husk at alt foregår i kilometer og det benyttes tit som angivelse for en placering. Lad vær at være nervøs for sluser, bare tag båden roligt ind og fastgør midt, og så kan hvis nødvendigt fortøje agter og foran. Fenderbrædder og masser af fendere inkl. 2 kuglefendere, Ekstra brændstof (der er ikke så mange tanke). Husk alle papirer og kontanter (plastic kort er ikke udbredt i de små havne)
God tur.



Læg mærke til fenderbrædder med VHF nummer på. Fenderbrædder skal være med, da mange af væggene er med lodrette riller, hvor fendere kan smutte ind. Brædderne skal være solide og reb skal være fastgjort inde i brættet, ellers holder de ikke længe. På kanaler sejler folk med fendere ude hele tiden.

Kuglefenderne er et must, og hav lidt værktøj og reservedele med, der kan være langt til nærmeste butik, men folk er flinke til at hjælpe hinanden, og kontanter er gode at have.

ET ALTERNATIV TIL DIVERSE ANDET

Min sejlerven Mads synes, at hans båd skal fornyes lidt, og har valgt kork som materiale. Jeg synes det ser spændende ud. Mads valgte selv at bestille hos en fabrikant i Frankrig, da han ikke rigtigt kendte til nogen herhjemme som markedsførte det. Senere har vi fundet ud af, at man også kan bestille tilsvarende i Tyskland. Købet var i øvrigt problemløst og varerne kom til tiden.



Her valgte Mads at spartle op med 1 komponent spartelmasse og benytte den specielle lim som var leveret med fra fabrikken. Den gjorde at man kunne justere lidt på tingene, hvis det lige skulle rykkes lidt. Mads lavede først skabeloner i pap, og skar så senere stykkerne ud derhjemme. Det var ganske enkelt at arbejde med, og man behøver groft sagt kun en skarp kniv, lineal og vinkel. Som man kan se benytter Mads, betonsten og træplader som pres, men her kan man også bruge sandsække. Kommer der lidt lim uden for, er det nemt at tørre af indenfor rimelig tid. Materialet benyttes også af flere værfter. Det er behageligt at træde på, og man har mulighed for at give det en ekstra gang overfladbeskyttelse Jeg skal senere følge op, så I kan se hvordan det ser ud, men jeg tror på det, og prisen er attraktiv.

Vega1118/Albin 82ms/116



Triton i vadehavet

Indlæg – frit oversat efter en artikel i tyske Vega Mitteilungen nr. 1/19 - med enkelte smuttere (og ukendskab til området). Artiklen kunne måske have en vis interesse og aktualitet for de kommende deltagere i IFR 2020 i hollandske Hoorn

IFR 2018 annulleret.

Pokkers også. Vi var tilmeldt, havde betalt alt, havde købt søkort, lejet redningsudstyr, osv. Men nej, vi skal ikke til England uden et IFR.

Så hvad gør vi? Peter og jeg tilbragte to uger med at slappe af i vadehavet. Som så, så gjort: Ud af IJsselmeer, Kornwerderzand, først til Harlingen, derefter til Terschelling: Helt overfyldt i havnen, men meget afslappende.

Hvis du er bange for at ligge i lag, skal du bestemt gå dertil! Den resolute havneme-ster hjælper med; skal du tidligt af sted om morgenen (på grund af tidevandet) bliver du aftenen før, centimeter for centimeter, forhalet fra din indre plads ved kajen til den yderste række. Og hollænderne gør nøjagtigt det samme med tons tunge og 30 m lange fladbundede både med svære trosser. Selv den 50 fod store "St. Tropez" fler-familiers motorhusbåd blev flyttet fra den snævre kajplads til yderste række.

Efter en afslappende to dages indlandsture med cykler ombord (Besøg på Vragmuseum, se en udstilling om en professionel dykkers livsværk (anbefalelsesværdig), over til Vlieland og efterfølgende til Trockenfallen. Der er en direkte forbindelse, Schuitengatt. Den har ikke været farbar i



mange år, men efter udvidelse og uddybning er den nu farbar igen. Mit fokus var: sikker passage gennem denne forbindelse. Under alle omstændigheder sejlede vi først igennem kort efter højvande på "Fransche Gaatje" og ankom sikkert ud for Vlieland (faktisk, jo senere det tørrer efter højvande, jo mere reserve er der ved afsejling ved højvande).

Ideelle vejrforhold, stabilt højtryk, stabil, moderat vind og små bølger. For første gang klar til afgang lige på slaget ved maksimalt højvande. Så: afgang, hårdt til styrbord og ud i sejlrenden ved højvande.

Knap 100 meter væk løber TRITON allerede på grund. Ud med ankeret og fuld kraft på maskinen. Vi sidder fast – helt fast. Frem med 'vadehavsstylerne' og hurtig montage - vandet synker hurtigt, glemte ankerkuglen, rolig nu. Men hvad er det? Båden begynder at krænge til siden! Ok, regulér rebets spænding og trim vægten. I godt to timer ser vi på krængningsviseren med bankende hjerte - og skifter vægten fra sider til side i cockpittet. Det fungerer! Vi fik vores Albin Vega til at stå sikkert med vægt-trim og løbende justering af 'vadehavsstylerne.



Vores Albin Vega har allerede tidligere været delvis 'tørlagt' på Sild, men aldrig helt tørlagt stående i hårdt sand. Kølen er kun sunket 10 cm ned i sandet. En noget skræmmende og underlig følelse, men Vega'en står bombesikker, som i vinterstativ. (Og dog, vi bevæger os meget forsigtigt omkring på dækket).

Så kommer der en melding på internettet fra en anden sejler, som oplyser, at aftenhøjvandet er ca. 10 cm lavere end daghøjvandet. Pokkers

også, dén var jeg ikke lige opmærksom på. Og på en eller anden måde er vi 'landet' på det højeste punkt i området!

Okay, Peter vadede ud med ankeret i badebukser, så vi havde styr på båden ved næste højvande.

Næsten 20 minutter før maks højvande var TRITON igen fri og manøvreduktig – hurtigt afsted - og vi kom frem til vores ankerplads ved Vlieland i skumringen.

Peter og jeg lavede begge taget billeder med mobiltelefonen på Wattenhoch. Men Peter Burmeister er den bedste, og vi vinder sammen en 5'te plads i fotokonkurrencen "Yacht Photo - Competition 2018".

Sådan fungerer vadehavsstylerne:

2 stænger (i vores tilfælde to gamle jollemaster) mindst 2,30 lange, bedre 2,50 eller længere, hvis der skulle være et hul i den ikke altid flade sandbund.

Et kort reb ledes fra 'stylernes' øverste ende gennem blokkene til forsejlet til spillene og fastgøres. Båden "hænger", så at sige, mellem stylerne.

Den nedre ende af stylerne kan med fordel forsynes med en plade for at få bredt styltetryk ud på en større overflade. En puddefender eller rengøringsklud kan med fordel anbringes mellem stylerne og skroget for at beskytte skroget.

Stylerne flyder i den indledende fase med hver bådbevægelse. Efterhånden kan stylerne nå og stå fast på bunden. Tovværket, som holdet stylerne skal løbende justeres, så stylerne står hårdt mod bunden. Stille og langsomme bevægelser i cockpittet anbefales. Med mere end 3-5 grader krængning bliver det kritisk på grund af for store træk i blokkene og spillene. Så vær forsigtig og tålmodig og vent på at båden når at rette sig.

Når vandet kommer retur skal du vente med at løsne stylerne indtil båden flyder rigtigt og du er sikke på ikke at gå på grund igen.



Uli Blumental og Peter Burmeister, Triton 3325

JOBANNONCER

Tænk nu godt over det, der skal vælges nye på Generalforsamlingen i Ishøj

Formanden søger en afløser. Den afgående Formand har været glad for hvervet, og fortsætter i Bestyrelsen, men mener der skal yngre kræfter til. Søg trygt og diskret direkte til Vega klubben, og modtag en personlig henvendelse direkte fra Formanden.

Næstformanden udtræder helt af klubben, da han har opgivet at sejle sejlbåd og har nedgraderet til en jolle. Klubben takker for hans indsats og evt. spørgsmål om jobbet, kan indhentes direkte hos Næstformanden eller Vega klubben. Dette er meddelt i fin tid før sidste Generalforsamling, og den kære Næstformand solgte såmænd sin båd inklusiv et helt års medlemskab af klubben... Fuld diskretion garanteres, ansøgning helst inden 31/12-2019.

Redaktøren fylder rundt, og mener det er tiden til at give stafetten videre til en yngre mand. Jobbet er utroligt selvstændigt og man skal kunne finde historierne, fotografere og skrive/redigere. Den ældgamle Redacteur fortsætter i Bestyrelsen og vil gerne fortsat skrive og fotografere til VegaNyt, og hjælper selvfølgelig den nye, friske person i gang.

Bestyrelsesmedlemmer søges også altid. Yngre velfungerende personer er i højsædet, men absolut ingen krav, da vi ellers ville komme i konflikt med loven.

Fælles for alle de fremragende jobs er:

De er totalt ulønnede, og man skal møde sine kolleger min. 4-5 gange om året til hyggeligt samvær med lettere forplejning.

Mit hjemmefarvand

Der er før blevet opfordret til at skrive lidt om ovenstående, så nu vil jeg da prøve at skrive om vores.



Vi ligger i Køge Marina, som ligger nord for den gamle havn, som i dag næsten udelukkende er erhvervshavn. Indsejling er på 55.471878N og 12.200859Ø. Sejl efter stor antennemast, så kommer i tæt på. Havne kan besejles både dag og nat, med tydelige lys. Der forgår en masse byggeaktivitet med udbygning af erhvervshavnen, men det påvirker ikke livet i lystbådehavnen. Der er normalt altid gæstepladser, da man har udvidet meget indenfor de sidste mange år. Der er flere restauranter i havnen i forskellige prisklasser. Derudover legeplads med hoppeborg og elektronik forretning for både. Man kan leje cykler, eller man kan gå via stisystem til centrum af den gamle by, hvor der kan handles ind. I selv marinaen er der store overdækkede pavilloner, hvor der er opsat griller lige udenfor. Her er der iøvrigt også krydderurter til selvpluk og mulighed for at vaske op. Der er toilet overalt på området, og adgang til disse samt bade faciliteter fås med kortet man får ved check-in på havnekontoret. Der er i øvrigt automat til at checke ind på, når de flinke mennesker på havnekontoret ikke er der. Der er ca. 15.min. gåtur til centrum og S-Tog. Der er også mulighed for at få båden op, og flere bådmekanikere m.m. i nærheden. Tirsdag og Onsdag er der kapsejls, så det er bare at melde sig i en af de 2 sejlkubber (Køge Motor & Sejlklub og Køge Sejlklub) der arbejder sammen om arrangementer. Der startes præcis kl. 19.00, på banen, meget tæt på havnen. Alle er velkomne. Vi regner området fra Dragør til Rødvig som vores hjemmefarvand og i selve bugten er specielt Ishøj populær hos os, da det ikke tager så lang tid at komme derop, og den er hyggelig med flere muligheder for spising, legepladser og butikker. Et andet hyggeligt sted tæt på, er Bøgeskoven havn. Den har været svær at besejle, men nu bliver den hele tiden holdt fri for sand, efter de lokale fiskere har overtaget ledelsen. Her er hyggeligt traktørsted. Kig efter både ved indsejling, og hold Jer indenfor afmærkning, da der ligger en stor sten, som mange desværre har stiftet bekendtskab med Turen sydpå til Rødvig er vores yndlingstur grundet den meget lange klint, som er så afvekslende og smuk. Der er virkelig meget at kigge på, og har man børn med er der meget

begejstring over fyret og kirken, der er halvt styrtet ned. At ankre og bade er også meget lækkert, grundet den hvide kridtbund



Irriterende er vind fra øst, som giver nogle dumme, små rullende bølger, hvilket også gælder i Fakse Bugt.

I skal være velkomne, og har I brug for hjælp så ring på 2169 5750

Med venlig hilsen

Torben V 1118 eller Albin 82ms/116

Tips fra Ingvar Bidstrup. Endnu en glad Vega ejer.

Ingvar har ligesom mange andre fundet ud af, at placering af vores lanterner forrest er meget udsat. Derfor denne løsning med en beskyttelse bøjle, som der ikke er tvivl om vil hjælpe. Redaktøren fik købt nye flade LED lanterner i Bauhaus, Tyskland, som dog ikke er monteret endnu (billeder følger senere).



V O D A

International Friendship Rally July 23rd - July 28th 2020

Hoorn, Holland

Invitation til sjove Vega dage i Holland.

Pre-registration

The Dutch Kring of Vegazeilers invites all Vega sailors for the International Friendship Rally 2020 in Hoorn. A five-days gathering along the beautiful coast of the IJsselmeer.

MEETING FRIENDS - SAILING - SIGHTSEEING

The intended program:

July 23: Meet and greet in the port of Hoorn

July 24: By steam train and boat back to the Golden Age and its cities.

July 25: Sailing contest in the Cruising and Special class. Sailors dinner in the evening

July 26: Rally to Volendam measuring our ingenuity and creativity;

July 27: Exploring Hoorn

IFR Regatta dinner

We ask you to pre-register before Januari 5th in order to help the organization of the IFR.

Please pre-register without obligation, using the form you will receive by e-mail. The binding registration form will follow in February/March 2020.

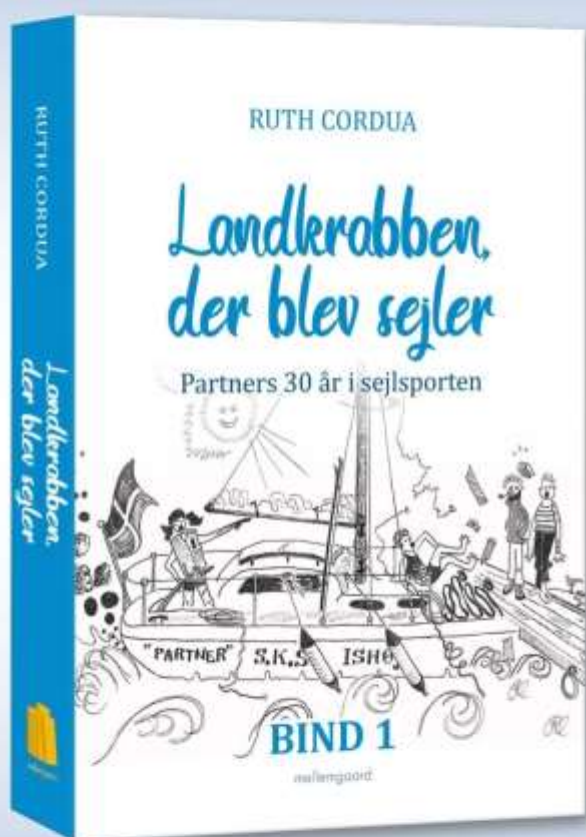


PRESSEMEDDELELSE

BOGUDGIVELSE • NYHED • REJSEBESKRIVELSE • BOGUDGIVELSE • NYHED • REJSEBESKRIVELSE • BOGUDGIVELSE • NYHED • REJSEBESKRIVELSE • I

LANDKRABBen, DER BLEV SEJLER - PARTNERS 30 ÅR I SEJLSPORTEN - BIND 1 AF RUTH CORDUA

UDKOMMER
16. MARTS 2020



God elskov og megen kærlighed strækker langt, ingen tvivl om det. Dog skal der med tiden føjes ekstra krydderi og god musik til. Her i bogen fortælles der om, hvordan to rigtig gode venner droppede alle tanker om hus og bil for i stedet at købe en båd. De kunne i øvrigt ikke sejle, men det hindrede dem ikke i at kaste sig ud på de vilde vover, og som tiden gik, sejrede de over dumhed, uvidenhed og fysiske mangler. Med denne bog fortæller forfatteren, at der er en verden at vinde, når du går fra land og overgiver dig til vinden og havets kræfter. Dit kærlighedsliv bliver beriget, din krop bliver styrket, og du lærer dig selv og din partner at kende fra sider, du ikke drømte om. Tilmed får du en bragende god fremtid.

Husk at læse opfølgeren til denne bog, som udkommer under titlen *Partner i de danske farvande*.



Ruth Cordua har fejret sin 75-års fødselsdag for nylig. Dagbøgerne fra dengang, hun var 38 år, er hentet frem, og en god røverhistorie offentliggøres nu om ungdommens laster og sejre. Hun har levet et langt liv med en storartet partner, og hun kaldte da også sin båd for *Partner*.

Ruth Cordua bor i Ishøj.
Mail: 10jahregarantie@gmail.com

528 sider • ISBN 978-87-7218-550-7
Blødt omslag med flapper • Bogladepris 349,95 kr.

Forlaget mellempgaard • Kragtsbjergvej 22, 1. • 5000 Odense C • tlf.: 65903642 • mobil: 23991943
Mellempgaard.forlaget@gmail.com • www.mellempgaard.dk • Forlaget er søsterselskab til www.oeknom.dk

